

Onze ref. : E240175/RvdH.

Taxatierapport

Betreft : werkvaartuig “**MERWEDIJK**”.
(ex “AMSTEL” / “ATTACKT 8” / “WILLEM”)

Eigenaar : T.V.D.M. Waterbouw V.O.F.

Aspirant-koper : J. van der Vlist Zeelandia.

Adres : Arica 110,
2903 PG Capelle aan den IJssel.

Opdrachtgever : Coöperatieve Rabobank U.A.

Aard van de opdracht : waardebeoordeling voor (her)beoordeling van de te verstrekken en/of verstrekte financiering op basis van onderzoek, mede op aanwijzing van de eigenaar of diens vertegenwoordiger, van genoemd vaartuig.

Datum en plaats van expertise : 07 november 2024, aan boord van genoemd vaartuig, gemeerd liggende bij Betonmortelcentrale De Lek B.V. te Groot-Ammers.

VRT Register-taxateur : de heer R.J. van den Heuvel.

Index

1. Algemene gegevens	2
2. Constructie casco.....	3
3. Voorschip	3
4. Boegschroefinstallatie	4
5. Werkdek	4
6. Achterschip	6
7. Voortstuwingsinstallatie	7
8. Tanks	8
9. Elektrische- en hulpinstallaties.....	9
10. Nautische instrumenten	10
11. Onderhoud	11
12. Visuele beoordeling.....	11
13. Opmerkingen.....	12
14. Samenvatting	16
15. Taxatiewaarden.....	17



Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

1. Algemene gegevens

Soort vaartuig : enkelschroefs enkelwandig werkvaartuig voorzien van een kraan en plat werkdek, ingericht voor aannemingswerkzaamheden en het vervoer van waterbouwmaterialen en -inrichtingen.



Werkvaartuig "MERWEDIJK"

Verplaatsing : 158,159 m³, bij 0,92 meter.

Afmetingen (volgens meetbrief) : 37,00 x 5,88 x 1,32 meter.

- Vrijboord : 0,40 meter.
- Laadhoogte : 0,22 meter.
- Ledige diepgang : 0,70 meter.
- Kruiplijnhoogte : 4,40 meter.

Bouwwerf : J. Smit & Zn. te Alblasserdam.

Bouwjaar : 1938.

Merken van teboekstelling : 1445 B S-HAGE 1954.

Europaanummer : 03011445.

Meetbrief : nr. HN 8760, afgegeven te Rotterdam op 24 februari 2022, geldig tot 05 oktober 2031.

Communautair Binnenvaartcertificaat : nr. SI 18005 NL, afgegeven te Rotterdam op 14 februari 2017, geldig tot 14 maart 2030.

Vaargebied : op de binnenwateren van de zones 3 en 4 binnen de Europese Unie en zone 2 binnen Nederland.

Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

Duwformaties : het schip is geschikt om een ander vaartuig langszijde gekoppeld mee te voeren, indien het andere vaartuig beschikt over een in bedrijf zijnde voortstuwingsinstallatie en het samenstel volledig manoeuvreerbaar is.

Exploitatiewijze : A1.

ADN Certificaat van Goedkeuring : geen.

2. Constructie casco (Bouwmaten)

Materiaal : staal / geklonken.

Constructie : enkelwandig.

Huidbeplating : zie bijgevoegd diktemetingrapport.

Kimbeplating : zie bijgevoegd diktemetingrapport.

Vlakbeplating : zie bijgevoegd diktemetingrapport.

Huidspanten : L 70 x 60 mm.

Bodemwrangen : 160 mm, voorzien van flens 70 mm.

Spantafstand : dwarsverband, 400 mm.

Zaathouten : geen.

Waterdichte schotten : 2 stuks.

Indeling casco : voorpiek / midden compartiment / machinekamer achterschip.

3. Voorschip

Ankergerie : enkelschijfs open lier met twee verhaalkoppen, fabricaat onbekend, handmatig aangedreven, met één Klip-anker en één kortschalmketting.



Ankerlier en aanzicht voorschip

Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

- Spudpaal : vaste spudpaal bestaande uit 3 separate delen met een lengte van 7,00 meter per deel, fabricaat onbekend, bouwjaar 2023.
- Voormast : handmatig strijkbare stalen navigatiemast, fabricaat onbekend, voorzien van dek- en navigatieverlichting.



Voormast en berging in voerroef

- Voorroef en indeling : gedeeltelijk ingezonken stalen roefbak met entree aan de achterzijde welke in gebruik is als berging.
- Betimmering : geen.

4. Boegschroefinstallatie

- Boegschroefinstallatie : fabricaat onbekend.
- Type / schroefdiameter : boord-boord / Ø circa 300 mm.
 - Bouwjaar : onbekend.
- Boegschroefmotor : elektromotor, verdere gegevens onbekend.
- Emissie (uitstoot) : de elektromotor stoot geen emissie uit.

5. Werkdek

- Werkdek : met opstelling van de beide spudpalen, kraan inclusief werkstation en werkruimte/opstelplaats pontons, aan weerszijden voorzien van afrolbeveiliging middels lage verschaning.
- Afmetingen : circa 15,00 x 5,00 meter.

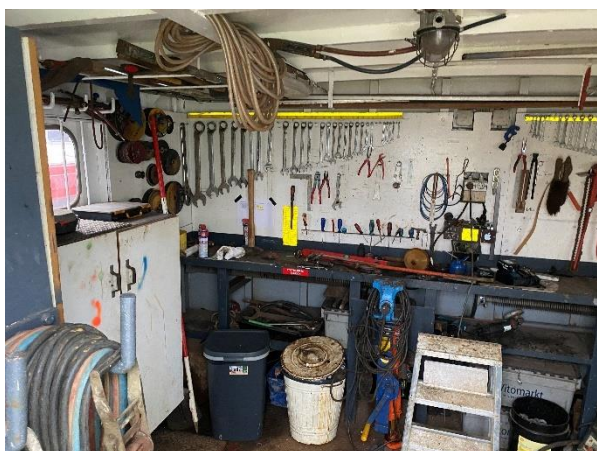
Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

- Kraan : hydraulische kraan met vaste haak, geplaatst aan de voorzijde van het werkdek.
- Fabricaat : HIAB.
 - Type : 260AWV.
 - Nummer : 494.
 - Hefvermogen : 5.150 kg bij 4,70 meter;
3.790 kg bij 6,30 meter;
2.950 kg bij 7,90 meter;
2.380 kg bij 9,70 meter.
 - Bouwjaar : 1991.
 - Bijzonderheden : in 2022 gereviseerd.



Werkdek en kraan

- Boorgaten : voorzien van een drietal zgn. Moonpools, boorgaten ten behoeve van het nemen van bodembemonstering.
- Werkplaats : aangebracht in de opbouw voor de stuurhut, afmetingen circa 3,50 x 4,00 meter. Aan de voorwand, buiten de werkplaats, is een flessenrek aangebracht.



Werkplaats en pontons

- Pontons : 2 stuks, werkpontons bestaande uit twee drijvers met een werkdek, afmetingen circa 6,00 x 1,80 meter.

Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

6. Achterschip

Ankergeroi : geen.

Spudpaal : vaste spudpaal bestaande uit drie separate delen met een lengte van 7,00 meter per deel, fabricaat onbekend, bouwjaar 2023.



Aanzicht achterschip met stuurhut

Stuurhut : vaste stalen betimmerde stuurhut met enkelglas ramen fabricaat onbekend, voorzien van rechte lessenaar, doorgang binnendoor en verwarming.

Achtermasten : aan weerszijden naast de voorwand van de stuurhut geplaatste handmatig strijkbare stalen masten, fabricaat onbekend, voorzien van dek- en navigatieverlichting.

Navigatiebeugel : op het stuurhutdak geplaatste, handmatig strijkbare stalen navigatiebeugel, voorzien van dek- en navigatieverlichting.



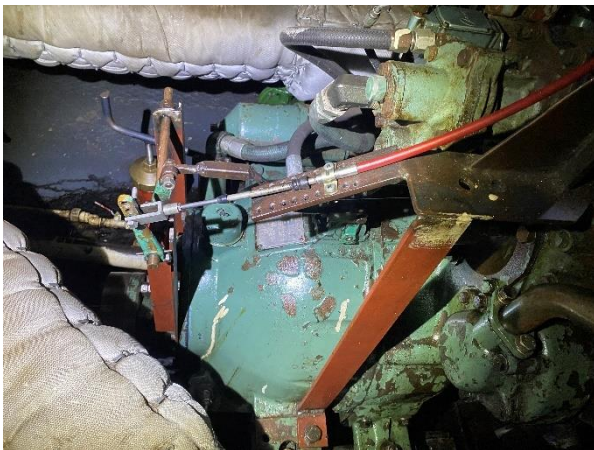
Keukenblok en dagverblijf

Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

Roef en indeling	:	gedeeltelijk ingezonken stalen roefbak met entree vanuit de stuurhut, bestaande uit: een dagverblijf met keukenblok voorzien van inbouwkookplaat, losse koelkast en magnetron; een slaapkamer met aan weerszijden een éénpersoonsbed; een badkamer met douchecel en toilet.
Betimmering	:	plaatmateriaal op grondhout met isolatie afgewerkt met Novolux plafondpanelen, wandpanelen en een vinyl vloerafwerking. De gehele betimmering, vanaf het staalwerk, werd in 2016 vernieuwd.
Verwarming	:	d.m.v. vloerverwarming.
Airconditioning	:	geen.
Overdrukinstallatie	:	geen.

7. Voortstuwingsinstallatie

Hoofdmotor	:	8-cilinder, dieselmotor.
• Fabricaat	:	G.M.
• Type	:	8V-71.
• Motornummer	:	onbekend.
• Vermogen	:	177 kW / 241 pk bij 1.800 min ⁻¹ .
• Bouwjaar	:	onbekend.
• Draaiuren	:	16.578.
• Bijzonderheden	:	geen.
• Emissie (uitstoot)	:	overeenkomstig emissie-eisen van vóór 01 juli 2003 (zgn. CCR 0).



Keerkoppeling en hoofdmotor

Koeling	:	interkoeling.
Uitlaatgasnabehandeling	:	geen.

Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

Keerkoppeling	: oliedrukkoppeling.
• Fabricaat	: Allison Division (General Motors).
• Type	: onbekend.
• Nummer	: 2529.
• Reductie	: 4,5 : 1.
• Bouwjaar	: onbekend.
Smering schroefas	: vetsmering, d.m.v. een door de schroefas aangedreven vetsmeerapparaat.
Scheepsschroef	: vierblads / Brons / Ø circa 800 mm, fabricaat en bouwjaar onbekend.
Reserveschroef	: geen.
Straalbuis	: geen.
Stuurwerk	: elektrisch/hydraulisch, fabricaat onbekend met pomp op hoofdmotor, 400 Volt hulppomp en handgedreven noodstuurwerk.
Roer	: 1 stuk, vrijhangende balansroeren.
Smering roerkoningen	: vetsmering met handvetkanon.

8. Tanks

Brandstoftank voorschip	: geen.
Brandstoftanks achterschip	: 2 x 800 liter, en; 1 x 1.500 liter.
Smeerolietank voorschip	: geen.
Smeerolietank achterschip	: middels losse drums.
Vuile olietank voorschip	: geen.
Vuile olietank achterschip	: middels losse drums.
Drinkwatertank voorschip	: geen.
Drinkwatertank achterschip	: aanwezig, inhoud onbekend.
Vuilwatertank voorschip	: geen.
Vuilwatertank achterschip	: geen.
Ballasttank(s)	: geen.

Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

9. Elektrische- en hulpinstallaties

Generatorset opgesteld in	: generatorruimte achter de werkplaats.
• Motor	: 4-cilinder dieselmotor, fabricaat Iveco.
• Type / nummer	: 792961 / 8061 I 06.05 A 612.
• Vermogen	: circa 60 kW bij 1.500 min ⁻¹ .
• Bouwjaar	: 2002.
• Draaiuren	: 5.836.
• Emissie (uitstoot)	: overeenkomstig emissie-eisen van vóór 01 juli 2003 (zgn. CCR 0).
• Generator	: fabricaat Stamford.
• Vermogen	: 65 kVA.
Elektrische installatie	: 24 en 230/400 Volt, met walaansluiting, gelijkrichters en omvormers.



Generatorset en compressor

Zonnepanelen	: geen.
Accupakket	: geen.
Vaste pompen voorschip	: geen.
Vaste pompen achterschip	: 2,5" dekwas pomp.
Luchtcompressoren	: geplaatst in het compartiment, enkeltraps werkluchtcompressor, fabricaat Ferm, type FC-740, voorzien van een 270 liter drukvat, bouwjaar 2001.
Autokraan	: geen.
Uitrusting	: overeenkomstig de voorschriften van het ES-TRIN.

Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

10. Nautische instrumenten

Marifoons	: 2 stuks, Sailor / RT 2048.
Radar	: geen.
Automatische piloot	: Radio Holland / Sigma 550, bouwjaar 2016.
Bochtaanwijzer	: Radio Holland / Sigma 300, bouwjaar 2016.
Roerstandaanwijzer	: Radio Holland / Sigma 100, bouwjaar 2016.



Nautische instrumenten

AIS	: ComNav / Voyager X3.
GPS	: geen.
Elektronisch kompas	: geen.
Echolood	: geen.
Spreekinstallatie	: geen.
Tachograaf	: Nufatron / Nautic.
Clinometer	: geen.
Beladingsmeter	: geen.
Hoogtemeter	: geen.
Windsnelheid- en richtingmeter	: geen.

Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

Brandstofverbruiksmeter : geen.
 Camerasysteem : geen.
 Opmerkingen : geen.

11. Onderhoud

Laatste hellinginspectie : 16 januari 2023.
 Vlak en kimmen schoongemaakt en geconserveerd : januari 2023.
 Toestand vlak en kimmen : zie diktemetingrapport in bijlage.
 Onder laadvloer schoongemaakt : niet van toepassing.
 Onderhoud hoofdmotor : normaal preventief onderhoud.
 Onderhoud keerkoppeling : normaal preventief onderhoud.
 Onderhoud boegschroefmotor : normaal preventief onderhoud.
 Onderhoud generatormotor : normaal preventief onderhoud.

12. Visuele beoordeling

Casco

☒ goed : voor zover te inspecteren, enkele inzetten conform gebruik van
☐ redelijk : het schip zichtbaar.
☐ matig :
☐ slecht :

Conservering

☐ zeer goed :
☒ goed :
☐ redelijk :
☒ matig : op het werkdek is weinig conservering aangebracht.
☐ slecht :

Voorpiek

☐ goed : deze was niet toegankelijk en derhalve niet beoordeeld.
☐ redelijk :
☐ matig :
☐ slecht :

Werkdek

☒ goed : voor zover te inspecteren i.v.m. aanwezigheid spudpalen en
☐ redelijk : pontons echter, weinig conservering aangebracht.
☐ matig :
☐ slecht :

Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

Compartiment

- | | | |
|--|---|--|
| ☐ goed | : | |
| ☒ redelijk | : | weinig conservering aangebracht, droge oppervlakkige |
| ☐ matig | : | roestvorming op de verbanddelen aanwezig, deksteunen zijn niet |
| ☐ slecht | : | krom gedrukt. |

Machinekamer achterschip

- | | | |
|--|---|--|
| ☐ zeer goed | : | |
| ☐ goed | : | |
| ☒ redelijk | : | licht bevuild, conservering op een aantal plaatsen beschadigd. |
| ☐ matig | : | |
| ☐ slecht | : | |

Generatorruimte

- | | | |
|--|---|----------------|
| ☐ zeer goed | : | |
| ☐ goed | : | |
| ☒ redelijk | : | licht bevuild. |
| ☐ matig | : | |
| ☐ slecht | : | |

Motoren uitwendig

- | | | |
|--|---|---|
| ☐ goed | : | |
| ☒ redelijk | : | generatormotor vettig en bevuild. |
| ☒ matig | : | hoofdmotor vettig, bevuild en conserveren ver afgebladderd. |
| ☐ slecht | : | |

Stuurwerk

- | | | |
|--|---|----------------------------|
| ☒ goed | : | voor zover te inspecteren. |
| ☐ redelijk | : | |
| ☐ matig | : | |
| ☐ slecht | : | |

Berging/werkplaats

- | | | |
|--|---|---|
| ☒ goed | : | echter op het voor- en achterschip rommelig als gevolg van de |
| ☐ redelijk | : | opgeslagen materialen. |
| ☐ matig | : | |
| ☐ slecht | : | |

Stuurhut

- | | | |
|--|---|---|
| ☐ goed | : | |
| ☒ redelijk | : | gedateerd en eenvoudig, vloerafwerking bij bakboord entree is |
| ☐ matig | : | gescheurd. |
| ☐ slecht | : | |

Achterwoning

- | | | |
|--|---|--|
| ☒ goed | : | nette woning voor een werkschip, tevens onderhoudsvriendelijk. |
| ☐ redelijk | : | |
| ☐ matig | : | |
| ☐ slecht | : | |

13. Opmerkingen

- Tijdens de expertise was er geen stroom aanwezig, hierdoor was er verminderd licht aanwezig in met name het compartiment en de machinekamer.
- In het compartiment werd geconstateerd dat één deksteen is gescheurd, hier is een kelderwinch te ondersteuning naast geplaatst. Gezien de hoeveelheid deksteunen, en de nu gemaakte oplossing, is reparatie niet direct noodzakelijk.
- Het is niet bekend of er een goedgekeurde een stabiliteitsberekening aanwezig is.

Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

De volgende werkzaamheden werden onder andere uitgevoerd:

2016

- De woning compleet opnieuw betimmerd, inclusief grondhout en isolatie.
- In de woning de complete elektrische installatie vernieuwd.
- De piloot, bocht- en roerstandaanwijzer vernieuwd.

2022

- De kraan gereviseerd.

2023

- De spudpalen vernieuwd.
- Het schip geïnspecteerd voor verlenging van het Communautair Binnenvaartcertificaat.
- Het onderwaterschip geconserveerd.

Opmerkingen m.b.t. het Communautair Binnenvaartcertificaat

- Schip is niet voorzien van een éénmansstuurstelling voor het varen op radar.
- Machinekamer voor- en achterschip zijn niet voorzien van een vaste brandblusinstallatie.
- Hardheidsclausule is niet van toepassing.
- Bij de eerste certificering van het schip is gebruik gemaakt van de Artikel 8 regeling:
Artikel 8 overgangsbepalingen Op grond van artikel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de volgende technische artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan.
 - 3.03 (7) Voorschip met ankernissen.
 - 3.04 (7) 110 dB(A) in machinekamer.
 - H5 Manoeuvree eigenschappen.
 - 6.01 (7) Doorvoeringen van roerkoningen.
 - 6.02 (1) Afzonderlijke tanks, dubbel stuurventiel, gescheiden leidingen.
 - 6.09 (1) Stuurwerk bescheiden, schema, gebruiksaanwijzing.
 - 7.01 (2) Maximaal 70 dB(A) in stuurhuis.
 - 7.03 Algemene eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten.
 - 7.04 (3) Signalering.
 - 7.09 Alarminstallatie.
 - 8.02 (5) Mantelbuissysteem en lekalarm.
 - 8.03 (5) Doorvoeringen van assen geen verontreiniging naar buiten.
 - 8.05 (6) Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbindingsleiding en ontluchting.
 - 8.05 (13) Brandstoftanks, laag niveau alarm t.b.v. voortstuwingsmotoren.
 - 8.08 (10) Verzegelen lensafsluiters.
 - 8.10 Geluid afstand, varende 75 stil 65 dB(A).
 - 8a Emissie eisen motoren.
 - 9.01 Algemene bepalingen, schema's.
 - 9.17 (1) zin2 Voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen.
 - 10.02 (1) e Uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval.
 - 10.02 (1) f Uitrusting, verzamelreservoir voor slobb.
 - 10.02 (2) a Trossen, keuringsbewijs volgens norm EN 10204:1991.
 - 10.04 Europese norm bijboten.
 - 12.02 (5) Geluidshinder en trillingen in verblijven.

Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

Opmerkingen m.b.t. het motoronderhoud

- De hoofdmotor werd het meest recentelijk geïnspecteerd door Lemmen Diesel Service, d.d. 30 oktober 2024; hierbij zijn de volgende opmerkingen gemaakt:
 - Alle cilinders, zuigers en kleppen zijn endoscopisch onderzocht en zien er prima uit.
 - Geen afwijkingen en/of verdere bijzonderheden geconstateerd.
 - Conditie circa 65 %.
- De keerkoppeling werd het meest recentelijk geïnspecteerd door Lemmen Diesel Service, d.d. 30 oktober 2024; hierbij werd slechts de oliedrukalarmering getest en visueel uitwendig op lekkages gecontroleerd. Er werd geen inwendige inspectie aan de koppeling uitgevoerd.
- Het is niet bekend door wie of wanneer de keerkoppeling, hoofd-, boegschroef- en generatormotor het laatst onderhouden werden.
- Een kopie van het inspectierapport door Lemmen Diesel Service, d.d. 30 oktober 2024, echter op briefpapier van TVM Verzekeringen, werd aan ondergetekende overhandigd.
- Opgemerkt dient te worden dat het type hoofdmotor een hogere revisie interval heeft ten opzichte van andere gangbare hoofdmotoren.

Onderhoudscourantheid

- | | | |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| ☐ Zeer goed | : | --- |
| X Goed | : | het schip wordt keurig onderhouden. |
| ☐ Redelijk | : | --- |
| ☐ Matig | : | --- |
| ☐ Slecht | : | --- |

Noodzakelijke investeringen i.v.m. onderhoudscourantheid

Elk schip heeft "normaal" onderhoud nodig om in bedrijf te kunnen blijven. Hieronder verstaan wij het boven- en onderdeks conserveren, het verversen en uitvoeren van onderhoudsbeurten aan de machinerieën, het periodiek droogzetten van het schip voor reiniging, inspectie en conserveren van de scheepshuid, enz.

Buiten dit "normale" onderhoud dient voor de komende drie jaar rekening gehouden te worden met de navolgende werkzaamheden:

- Onderhoud/revisie van de hoofdmotor.
- Onderhoud van de generatorset.

Het uitvoeren van voornoemde werkzaamheden wordt ingeschat op een bedrag van _____ € 20.000,--
Bij het bepalen van de taxatiewaarden is rekening gehouden met deze kosten.

Bij het inschatten van deze extra onderhoudskosten kan door ons geen rekening gehouden worden met kosten die ontstaan als gevolg van niet bij ons bekend zijnde slijtage, schade of een evenement. Wij baseren ons bij het maken van deze inschatting op eigen waarneming, overlegde rapportages van derden, gemiddelde standtijden voor onderhoud en veranderde wet- en regelgeving. Onze eigen waarneming beperkt zich voor deze waardebeoordeling en inschatting van de onderhoudskosten tot een korte visuele inspectie tijdens een rondgang langs de toegankelijke ruimtes van het schip.

Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

Maatschappelijk verantwoord ondernemen / milieuaspecten

- Hoofd-, en generatormotor voldoen niet aan de emissie (uitstoot) overeenkomstig CCR fase I / II en/of NRMM Stage IIIA (zgn. CCR II) / V.
- De boegschroefinstallatie wordt aangedreven door een elektromotor en stoot geen emissie uit.
- Hoofdmotor is niet uitgerust met een uitlaatgasnabehandeling installatie.
- Schip is niet voorzien van een "Green Award Binnenvaart" keurmerk.
- Schip is niet voorzien van een "Binnenvaart Emissieprestatie Label".
- Schip voldoet niet aan Paragraaf 13 van de "Havenverordening Rotterdam 2020" (revisie januari 2023) waarin o.a. wordt geregeld dat, vanaf 01 januari 2025, uitsluitend binnenschepen de Rotterdamse haven mogen aandoen met een in werking zijnde dieselmotor - ten behoeve van de voortstuwing - welke ten minste aan de emissie (uitstoot) overeenkomstig CCR fase II en/of NRMM Stage IIIA voldoet.

Opmerkingen m.b.t. vervanging ingebouwde (scheeps-)dieselmotoren

Rekening houdende met het bouwjaar dan wel de draaiuren van de bestaande hoofdmotor kan men niet met 100% zekerheid aannemen dat deze dieselmotor binnen nu en drie jaar vervangen dient te worden. Dit kan men alleen door periodiek controles/motorinspecties uit te voeren, in kaart brengen.

Indien de hoofdmotor vervangen dan wel vernieuwd dient te worden, moet de nieuw in te bouwen hoofdmotor aan de emissie-eisen overeenkomstig NRMM Stage V voldoen. De vervangingskosten, inclusief uit- en inbouwkosten, uitgaande van een dieselmotor die aan voornoemde emissie-eisen voldoet, inclusief keerkoppeling worden begroot op een bedrag (ex btw) van _____ € 150.000,--

Bij het inschatten van de vervangingskosten kan door ons geen rekening gehouden worden met kosten die ontstaan als gevolg van niet bij ons bekend zijnde slijtage, schade of een evenement. Wij baseren ons bij het maken van deze inschatting op eigen waarneming, overlegde rapportages van derden, gemiddelde standtijden voor onderhoud en veranderde wet- en regelgeving. Onze eigen waarneming beperkt zich voor deze waardebeoordeling en inschatting van de onderhoudskosten tot een korte visuele inspectie tijdens een rondgang langs de toegankelijke ruimtes van het schip.

Per 01 januari 2019 en 01 januari 2020 gelden voor dieselmotoren met een vermogen kleiner dan 300 kW respectievelijk groter dan 300 kW de emissie-eisen overeenkomstig NRMM Stage V.

Rekening houdende met de beschikbare ruimte in de machinekamer is het installeren van een uitlaatgasnabehandeling installatie, bestaande uit een SCR-katalysator en DPF-roetfilter, niet mogelijk en zal custom-built uitgeweken moeten worden naar een installatie buiten de machinekamer.

Opgemerkt dient te worden dat, rekening houdende met het motorvermogen, vergelijkbare motoren niet uitgerust hoeven te worden met een uitlaatgasnabehandeling installatie om aan de emissie-eisen overeenkomstig NRMM Stage V te voldoen.

Economische courantheid

- | | | |
|--|---|---|
| ☐ Zeer goed | : | --- |
| ☐ Goed | : | --- |
| ☒ Redelijk | : | het schip is slechts, en derhalve eveneens uitermate, geschikt voor aannemings- waterbouwwerkzaamheden. |
| ☐ Matig | : | --- |
| ☐ Slecht | : | --- |

Rekening houdende met de afmetingen en de inrichting en uitrusting van het schip zijn er geen buitengewone positieve en/of negatieve verschillen met vergelijkbare schepen.

Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

Marktwerving

Rekening houdende met de huidige marktwerving is de verwachting dat het schip op korte termijn ten minste in waarde gelijk blijft of in waarde zal stijgen. Het één en ander is thans zeer afhankelijk van de waterstanden op de rivieren, de Europese energietransitie, inclusief de daarbij horende afname van het gebruik van fossiele brandstoffen, de algehele (crisis)situatie in de wereld, enz.

In de huidige marktwerving is het aannemelijk dat de verkoopbaarheid van het schip goed tot zeer goed is, uiteraard hangt dit geheel samen met de vraag en aanbod van vergelijkbare schepen en de bereidwilligheid tussen een eventuele kopende en verkopende partij.

Vergelijkbare schepen worden niet tot nauwelijks in de handel gebracht. De aannemingsbedrijven houden dergelijke schepen in eigen portefeuille, transacties vinden onderhands plaats.

14. Samenvatting

Het betreft een enkelschroefs enkelwandig werkvaartuig met een verplaatsing van 158,159 m³, bij 0,92 meter, afmetingen 37,00 x 5,88 x 1,32 meter, voorzien van een kraan en plat werkdek, ingericht voor aannemingswerkzaamheden en het vervoer van waterbouwmaterialen en -inrichtingen.

Het schip werd in 1938 bij J. Smit & Zn. te Alblasserdam gebouwd.

Het schip is geschikt voor de vaart op de grote rivieren enz. maar ook, rekening houdende met de scheepslengte en -breedte en/of kruiplijn, geschikt voor de vaart op de overige binnenwateren van de zones 3 en 4 binnen de Europese Unie, exclusief de Rijn van Lobith tot Basel.

Het schip is geschikt voor de exploitatiewijze A1; het schip mag slechts 14 uur aan de vaart deelnemen in een periode van telkens 24 uur.

De boegschroefinstallatie bestaat uit een boord-boord systeem welke door een elektromotor worden aangedreven, gegevens zijn echter niet bekend.

De voortstuwingsinstallatie bestaat uit een hoofdmotor, fabricaat G.M., type 8V-71., vermogen 177 kW / 241 pk bij 1.800 min⁻¹, bouwjaar onbekend en een keerkoppeling, fabricaat Allison Division (General Motors), bouwjaar onbekend.

De elektrische installatie wordt gevoed door een generatorset met een vermogen van 65 kVA.

Hoofd- en generatormotor zijn niet uitgerust met een uitlaatgasnabehandeling installatie.

Op het voor- en achterschip is een spudpaal ingebouwd, fabricaat onbekend, met een maximale lengte van 21,00 meter, bouwjaar 2023.

De staat van onderhoud is goed, het schip is zowel boven- als onderdeks goed geconserveerd, in het compartiment wordt echter weinig onderhoud gepleegd.

De machinekamer op het achterschip is redelijk verzorgd.

De hoofd- en generatormotoren zien er visueel matig en redelijk verzorgd uit.

De voorroef is in gebruik als berging.

De achterwoning is klein van omvang, eenvoudig doch modern als bemanningswoning betimmerd en beschikt over één slaapkamer met twee slaapplekken.

De vaste stuurhut is eenvoudig betimmerd en voorzien van moderne en gedateerde nautische instrumenten.

Betreft: "MERWEDIJK" / 03011445

15. Taxatiewaarden

Bij het bepalen van de waarde werd een vergelijking gemaakt met recent getaxeerde schepen en gedane (ver)kooptransacties. Hierbij werd onder andere informatie gewonnen uit (interne) databases, openbare bronnen zoals het Kadaster enz.

Bij het bepalen van de waarde is rekening gehouden met uitgevoerde verbeteringen en afschrijvingen van het schip en de technische installatie.

Wij wijzen u op de cursief gedrukte tekst onder de hiervoor genoemde waarden en verzoeken u beleefd hiervan uitvoerig kennis te nemen.

Handelswaarde

"Het bedrag dat een object bij onderhandse verkoop redelijkerwijs zal kunnen opbrengen nadat de verkoper het object, na beste voorbereiding en op de voor dit soort objecten meest gebruikelijke wijze, in de markt heeft aangeboden".

De voorgaande gegevens en informatie in aanmerking nemende, uitgaande van:

- bedrijfszekere voortstuwings-, boegschroef-, elektrische- en hulpinstallaties;
- de vast gestelde staat van onderhoud;
- schadevrij casco;
- geldige certificaten;

onder voorbehoud van:

- niet te inspecteren delen;
- de toestand van de vlak- en kimbeplating;

wordt de waarde van het werkvaartuig "**MERWEDIJK**", getaxeerd op een bedrag (ex btw) van _____

€ 275.000,--

Zegge: tweehonderdvijfenzeventigduizend euro

Ridderkerk, 18 november 2024.

R.J. van den Heuvel
BESTEVAER Expertise B.V.

Verklaring inzake onafhankelijkheid

1. Taxateur heeft vastgesteld geen conflicterende belangen te hebben bij de uitvoering van de taxatie. Taxateur heeft op geen enkele wijze directe of indirecte betrokkenheid met de opdrachtgever en/of het getaxeerde en is ten minste een jaar niet betrokken geweest bij een eventuele transactie, bemiddeling, beheer of financiering waarin het getaxeerde object een rol speelde. Taxateur heeft geen financiële belangen in het object of de opdrachtgever.
2. Taxateur heeft geen bedreigingen kunnen identificeren voor het objectief en onafhankelijk uitvoeren van deze taxatie. Het treffen van additionele maatregelen is derhalve niet noodzakelijk.
3. Het taxatiebureau heeft geen financiële voordelen uit de taxatieopdracht anders dan het in rekening gebrachte taxatiehonorarium. Het honorarium van taxateur is niet afhankelijk van de uitkomst van de taxatie.

De taxateur is aangesloten bij de Stichting VRT - Verenigd Register van Taxateurs en derhalve gehouden aan het 'Huishoudelijk Reglement' en het 'Reglement Houdende Gedragsregels' (zie www.taxateurs-vrt.nl). De taxateur hanteert voor het bepalen van de taxatiewaarde(n) de voor hem toegankelijke databasesystemen en gebruikt altijd meerdere referenties en/of berekeningsmethoden. De referenties en berekeningen kunnen vanwege privacyregels niet in dit rapport opgenomen worden maar bevinden zich in het archief van de taxateur.

Dit taxatierapport heeft slechts dan rechtsgeldigheid indien de laatste bladzijde en alle overige bladzijden, alsmede alle kopieën daarvan, zijn voorzien van een originele geplaatste handtekening, c.q. paraaf.



Diktemetingrapport

Scheepsnaam:	MERWEDIJK	NBKB nummer:	T. va.2022.08.21172
ENI-nummer:	03011445	Datum inspectie:	16 januari 2023
Soort vaartuig:	werkvaartuig	Plaats inspectie:	Werkendam
Bouwjaar:	1938	NBKB inspecteur:	J.P. Osseweijer
Soort certificaat:	CBB	NBKB inspecteur in opleiding / monitor:	---

Gegevens aanvrager

Naam: Tim van de Minkelis
Adres: Karel Doormanweg 32c, 8309 PB Tollebeek

Gegevens vaartuig

Afmetingen: L x B x T (H): 37,00 x 5,88 x 0,92 (1,32) meter
Waterverplaatsing: 158 m³
Constructie: Enkelwandig / geklonken Laadvloer: stalen laadvloer
Spantafst. vlak: dwarsverband, 400 mm Spantafst. huid: dwarsverband, 400 mm

Minimale dikte volgens toepasselijke wet- en regelgeving

Vlak: 3,72 mm Kim: 4,65 mm Huid: 3,72 mm

Omstandigheden

Werk inspectie: Scheepswerf De Werken Opstelling schip: op langshelling / geplaatst op hellingwagens
Toegankelijkheid: redelijk Vlak en kimmén: schoon gespoten / droog

Meetapparatuur

Meetapparaat: GE, type DM5 Serienummer: DM5EG1207156
Laatste kalibratie: 25 februari 2021

Spelingen

Schroefasspelings: Zie afwijkingen Max. speling: 1,85 mm, bij Ø 90 mm
Roerspelings: minimaal Max. speling: 3,0 mm

Opmerkingen

- De inspectie werd steekproefsgewijs uitgevoerd.
- De in het rapport vermelde diktematen zijn in millimeters weergegeven en gelden uitsluitend voor de gemeten plaatsen en geven geen absolute zekerheid over de toestand van de overige beplating en/of verbanddelen.
- De metingen zijn na toetsing met de hamer en naar eigen inzicht van de NBKB inspecteur genomen. De resultaten van de metingen zijn, met betrekking tot de plaats, zo nauwkeurig mogelijk in het overzicht weergegeven.
- Op verzoek van de NBKB inspecteur zijn (indien vereist) onderzoek belemmerende betimmeringen, buikdenningen, beplatingen, schutplaten, deksels en/of dergelijke geheel of gedeeltelijk en na overleg met de eigenaar weggenomen.
- Voor overige opmerkingen; zie inspectierapport.
- Dit rapport werd opgemaakt uitsluitend ten behoeve van de genoemde opdrachtgever, met certificering als doel. Aan dit rapport kunnen derhalve geen rechten worden ontleend door derden en voor andere dan het genoemde doel.

Scheepshuid (vlak-, kim- en huidbeplating)

Scheepsnaam: MERWEDIJK

ENI-nummer: 03011445

NBKB nummer: T. va.2022.08.21172

Datum / plaats: 16 januari 2023 / Werkendam

 Aanwezige dubbelplaten.

 Nieuw aangebrachte dubbelplaten.

 Vernieuwde platen.

Onder de laadvloer / in de compartimenten geïnspecteerd:

- Zie inspectierapport

Opmerkingen:

- Voor afwijkingen; zie inspectierapport.

Eerstvolgend droogstaand onderzoek:

Vóór: 14 maart 2030

