

Onze ref. : E240174/RvdH.

Taxatierapport

Betreft : motorvrachtschip “**POLDERDIJK**”.
(ex “VOLHARDING 2” / “DOOR VERTROUWEN”)

Eigenaar : T.V.D.M. Waterbouw V.O.F.

Aspirant-koper : J. van der Vlist Zeelandia.

Adres : Arica 110,
2903 PG Capelle aan den IJssel.

Opdrachtgever : Coöperatieve Rabobank U.A.

Aard van de opdracht : waardebeoordeling voor (her)beoordeling van de te verstrekken en/of verstrekte financiering op basis van onderzoek, mede op aanwijzing van de eigenaar of diens vertegenwoordiger, van genoemd vaartuig.

Datum en plaats van expertise : 06 november 2024, aan boord van genoemd vaartuig, ledig gemeerd op de Beulakerwijde (Wiedense Meren) te Blokzijl.

VRT Register-taxateur : de heer R.J. van den Heuvel.

Index

1. Algemene gegevens	2
2. Constructie casco.....	3
3. Voorschip	3
4. Boegschroefinstallatie	4
5. Laadruimen	5
6. Achterschip	6
7. Voortstuwingsinstallatie	8
8. Tanks	9
9. Elektrische- en hulpinstallaties.....	10
10. Nautische Instrumenten	11
11. Onderhoud	12
12. Visuele beoordeling.....	12
13. Opmerkingen.....	14
14. Samenvatting	17
15. Taxatiewaarden.....	18

Betref: "POLDERDIJK" / 02302265

1. Algemene gegevens

Soort vaartuig : enkelschroefs enkelwandig motorvrachtschip voorzien van een kraan, ingericht voor aannemingswerkzaamheden en het vervoer van waterbouwmaterialen en -inrichtingen.



Motorvrachtschip "POLDERDIJK"

Laadvermogen : 135,018 ton, bij 2,04 meter;
129,816 ton, bij 2,00 meter.

Afmetingen (volgens meetbrief) : 28,00 x 5,37 x 2,10 meter.

- Vrijboord : 0,06 meter.
- Laadhoogte : 1,07 meter.
- Ledige diepgang : 0,97 meter.
- Kruiplijnhogte : 9,00 meter.

Bouwwerf : De Vooruitgang te Alphen aan den Rijn.

Bouwjaar : 1927.

Verbouwingen : in 1970 is het schip omgebouwd tot kraanschip.

Merken van teboekstelling : 2265 B ROTT 1927.

Europaanummer : 02302265.

Meetbrief : nr. AN 2157, afgegeven te Amsterdam op 31 januari 1985, geldig tot 31 januari 2030.

Unie Binnenschipcertificaat : nr. SI 9834 UC, afgegeven te Zwijndrecht op 19 januari 2024, geldig tot 21 november 2030.

Betreft: "POLDERDIJK" / 02302265

- Vaargebied : op de binnenwateren van de zones 3 en 4 binnen de Europese Unie en zone 2 binnen Nederland.
- Duwformaties : het schip is geschikt om een ander vaartuig langszijde gekoppeld mee te voeren, indien het andere vaartuig beschikt over een in bedrijf zijnde voortstuwingsinstallatie en het samenstel volledig manoeuvreerbaar is.
- Exploitatiewijze : A1 en A2.
- ADN Certificaat van Goedkeuring: geen.

2. Constructie casco (Bouwmaten)

- Materiaal : staal / geklonken.
- Constructie : enkelwandig.
- Denneboomhoogte : 740 mm.
- Denneboomdikte : 8 mm.
- Denneboomprofiel : 150 mm, voorzien van flens 55 mm.
- Gangboord : 500 mm.
- Bergplaat : half rond 65 x 19 mm.
- Huidbeplating : zie bijgevoegd diktemetingrapport.
- Kimbeplating : zie bijgevoegd diktemetingrapport.
- Vlakbeplating : zie bijgevoegd diktemetingrapport.
- Huidspanten : L 65 x 40 mm.
- Beunwandspanten : strip 80 mm.
- Bodemwrangen : 200 mm, met topstrip 100 mm.
- Spantafstand : dwarsverband, 350 mm.
- Zaathouten : geen.
- Stalen vloer : 8 mm.
- Beunwand : onafhankelijk beun geplaatst in het voormalige laadruim.
- Waterdichte schotten : 3 stuks.
- Indeling casco : voorpiek / machinekamer voorschip / laadruim / machinekamer achterschip.

3. Voorschip

- Ankergerie : oliebadlier met één draadtrommel, fabricaat onbekend, elektrisch aangedreven, met twee Klip-ankers, geen kettingen en/of draden aangebracht.
Zie opmerkingen eind van het rapport.

Betref: "POLDERDIJK" / 02302265

Spudpaal : vaste spudpaal, fabricaat onbekend, lengte 6,80 meter, met een verlengstuk van 6,50 meter, bouwjaar onbekend.



Aanzicht en ankerlier voorschip

Voormast : vaste aluminium staander geplaatst op de klappmuts, voorzien van twee toplichten en een weg neembaar ankerlicht met batterijen.

Voorroef en indeling : geen.

4. Boegschroefinstallatie

Boegschroefinstallatie : fabricaat Boterman.
• Type / schroefdiameter : 360° roterend stuurrooster / Ø circa 500 mm.
• Bouwjaar : onbekend.



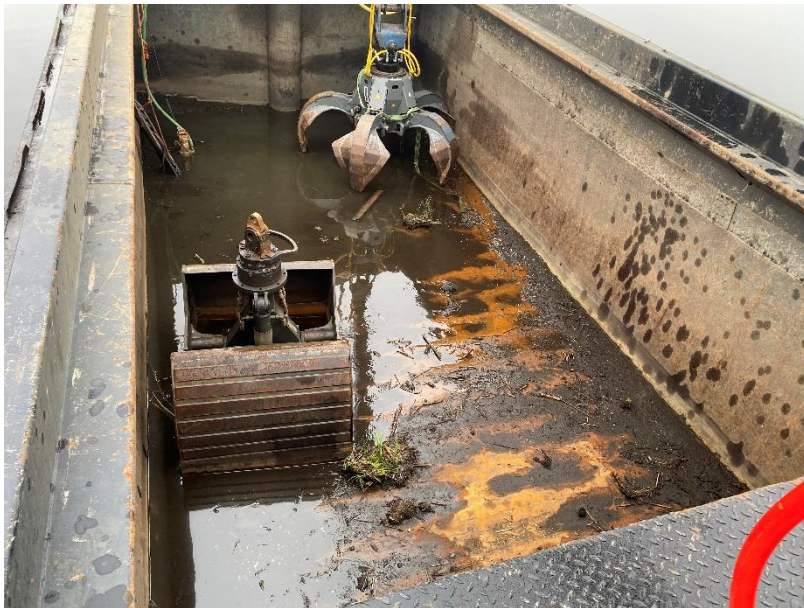
Boegschroefinstallatie en -motor

Betreft: "POLDERDIJK" / 02302265

Boegschroefmotor	:	6-cilinder dieselmotor.
• Fabricaat	:	DAF.
• Type / nummer	:	DKTD 1160 M / H83117.
• Vermogen	:	220 kW / 299 pk bij 2.000 min ⁻¹ .
• Bouwjaar	:	2001.
• Draaiuren	:	onbekend.
• Bijzonderheden	:	geen.
• Emissie (uitstoot)	:	overeenkomstig emissie-eisen van vóór 01 juli 2003 (zgn. CCR 0).

5. Laadruimen

Aantal beunen	:	1 stuk, onafhankelijk beun geplaatst in het voormalige laadruim.
Kubieke inhoud	:	circa 150 m ³ .
Afmetingen	:	12,50 x 4,50 meter.



Laadruim met grijper (oliep hoort niet bij het schip)

Pijpgebinten	:	geen.
Stofplaat	:	geen.
Spantafdekking	:	geen.
Trimvullingen	:	geen.
Laadvloer	:	stalen laadvloer, 8 mm, bouwjaar 2023.
Luiken	:	geen.

Betreft: "POLDERDIJK" / 02302265

- Kraan : hydraulische kraan, geplaatst aan de voorzijde voor het laadbeun.
- Fabricaat : Case.
 - Type : 4A.
 - Nummer : onbekend.
 - Hefvermogen : 2.100 kg bij 8,00 meter.
 - Bouwjaar : 1996.
 - Motor : 6-cilinder dieselmotor, fabricaat Case, type 6T-590, nummer 1989096C3, vermogen onbekend.
 - Grijper : overslaggrijper, inhoud circa 1.000 liter, fabricaat en bouwjaar onbekend.



Kraan en cabine

- Draglineschotten : middels de draglineschotten kan het gehele beun afgesloten worden waardoor een werkdek wordt gecreëerd.

6. Achterschip

- Ankergerie : geen.



Aanzicht achterschip

Betref: "POLDERDIJK" / 02302265

- Spudpaal : vaste spudpaal, fabricaat onbekend, lengte 6,80 meter, met een verlengstuk van 6,50 meter, bouwjaar onbekend.
- Stuurhut : vaste stalen betimmerde stuurhut met enkelglas ramen in aluminium profielen, fabricaat onbekend, bouwjaar onbekend, voorzien van rechte lessenaar, bank, doorgang binnendoor en verwarming.



Stuurhut

- Achtermasten : aan weerszijden voor de stuurhut geplaatste handmatig strijkbare stalen masten, fabricaat onbekend, voorzien van dek- en navigatieverlichting, en; vast op roefdek geplaatste handmatig strijkbare stalen mast, fabricaat onbekend, voorzien van radar.
- Navigatiebeugel : aan de onderbouw van de stuurhut geplaatste, handmatig strijkbare stalen navigatiebeugel, voorzien van antennes dek- en navigatieverlichting.
- Roef en indeling : gedeeltelijk ingezonken stalen roefbak met entree vanuit de stuurhut, bestaande uit:
een woonkamer;
een open keuken met spoelblok en losse koelkast
twee slaapkamers met een twijfelaar;
een toiletruimte met IJsseltoilet.
- Betimmering : plaatmateriaal op grondhout met isolatie afgewerkt met plafondpanelen, wandpanelen en vloerbedekking.
- Verwarming : oliegestookte cv-installatie met radiatoren in de verblijven.
- Airconditioning : geen.
- Overdrukinstallatie : geen.

Betref: "POLDERDIJK" / 02302265



Keuken en woonkamer

7. Voortstuwingsinstallatie

Hoofdmotor	:	6-cilinder, dieselmotor.
• Fabricaat	:	Volvo Penta.
• Type	:	TD100G.
• Motornummer	:	TD 100A*721*126*08.
• Vermogen	:	176 kW / 240 pk bij 1.800 min ⁻¹ .
• Bouwjaar	:	onbekend.
• Draaiuren	:	20.504.
• Bijzonderheden	:	in 2023 geheel gereviseerd.
• Emissie (uitstoot)	:	overeenkomstig emissie-eisen van vóór 01 juli 2003 (zgn. CCR 0).
Koeling	:	2 stuks, beunkoeling, fabricaat Blokland, bouwjaar onbekend.



Hoofdmotor en keerkoppeling

Uitlaatgasbehandeling : geen.

Betreft: "POLDERDIJK" / 02302265

Keerkoppeling	:	oliedrukkoppeling.
• Fabricaat	:	Masson.
• Type	:	IRH FC.
• Nummer	:	1011.
• Reductie	:	3,82 : 1.
• Bouwjaar	:	onbekend.
• Bijzonderheden	:	in 2023 geheel gereviseerd.
Smering schroefas	:	vetsmering, d.m.v. een door de schroefas aangedreven vetsmeerapparaat.
Scheepsschroef	:	drieblads / Brons / Ø circa 800 mm, fabricaat en bouwjaar onbekend.
Reserveschroef	:	geen.
Straalbuis	:	geen.
Stuurwerk	:	hand-hydraulisch middels Orbitrol.
Roeren	:	1 stuk, vrijhangende balansroer.
Smering roerkoningen	:	vetsmering, d.m.v. een door de schroefas aangedreven vetsmeerapparaat.

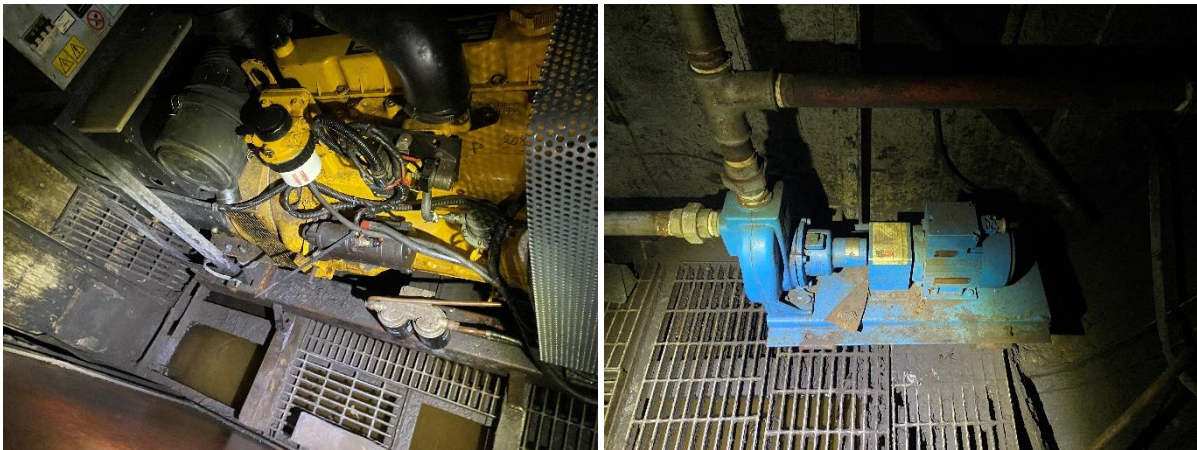
8. Tanks

Brandstoftank voorschip	:	circa 450 liter (kraan), en; circa 300 liter (boegschroefmotor).
Brandstoftank achterschip	:	945 liter, en; circa 500 á 800 liter.
Smeerolietank voorschip	:	geen.
Smeerolietank achterschip	:	circa 300 liter.
Vuile olietank voorschip	:	geen.
Vuile olietank achterschip	:	middels losse drums.
Drinkwatertank voorschip	:	geen.
Drinkwatertanks achterschip	:	totaal 2.000 liter, bouwjaar 2024.
Vuilwatertank voorschip	:	geen.
Vuilwatertank achterschip	:	geen.
Ballasttank(s)	:	geen.

Betref: "POLDERDIJK" / 02302265

9. Elektrische- en hulpinstallaties

Generatorset opgesteld in	:	generatorruimte achterschip.
• Motor	:	4-cilinder dieselmotor, fabricaat John Deere.
• Type / nummer	:	4045TFU70 / CD4045D427643.
• Vermogen	:	circa 40 kW bij 1.500 min ⁻¹ .
• Bouwjaar	:	1996.
• Draaiuren	:	22.768.
• Emissie (uitstoot)	:	overeenkomstig emissie-eisen van vóór 01 juli 2003 (zgn. CCR 0).
• Generator	:	fabricaat Stamford.
• Vermogen	:	42,5 kVA.



Generatorset en vaste pomp achterschip

Elektrische installatie	:	24 en 230/400 Volt, met walaansluiting, gelijkrichters en omvormers.
Zonnepanelen	:	geen.
Accupakket	:	geen.
Vaste pompen voorschip	:	geen.
Vaste pompen achterschip	:	2,5" dekwaspomp.
Luchtcompressoren	:	geplaatst in de machinekamer achterschip, enkeltraps werkluchtcompressor, fabricaat Condor, type MDFR 3-EA, bouwjaar 1995.
Autokraan	:	geen.
Uitrusting	:	overeenkomstig de voorschriften van het ES-TRIN.

Betref: "POLDERDIJK" / 02302265

10. Nautische Instrumenten

Marifoons	:	Sailor / RT 2048; Sperry / RT 2048.
Radar	:	Sperry / MK3217R (radar is niet meer toegelaten aan boord).
Automatische piloot	:	geen.
Bochtaanwijzer	:	Radio Holland / RI 4740.
Roerstandaanwijzer	:	middels analoge klok.



Nautische instrumenten

AIS	:	Alewijnse / Explorer A4.
GPS	:	geen.
Elektronisch kompas	:	geen.
Echolood	:	geen.
Spreekinstallatie	:	geen.
Tachograaf	:	Nufatron / Nautic.
Clinometer	:	geen.
Beladingsmeter	:	geen.
Hoogtemeter	:	geen.
Windsnelheid- en richtingmeter	:	geen.

Betref: "POLDERDIJK" / 02302265

Brandstofverbruiksmeter : geen.
 Camerasysteem : op het voorschip is een vaste camera op de klapmuts aangebracht.
 Opmerkingen : geen.

11. Onderhoud

Laatste hellinginspectie : 22 juni 2023.
 Vlak en kimmen schoongemaakt en geconserveerd : juni 2023.
 Toestand vlak en kimmen : zie diktemetingrapport in bijlage.
 Onder laadvloer schoongemaakt : onbekend.
 Onderhoud hoofdmotor : normaal preventief onderhoud.
 Onderhoud keerkoppeling : normaal preventief onderhoud.
 Onderhoud boegschroefmotor : normaal preventief onderhoud.
 Onderhoud generatormotor : normaal preventief onderhoud.

12. Visuele beoordeling

Casco

goed : voor zover te inspecteren, enkele inzetten conform gebruik van
 redelijk : het schip zichtbaar.
 matig :
 slecht :

Conservering

zeer goed :
 goed :
 redelijk :
 matig :
 slecht :

Voorpiek

goed :
 redelijk : oppervlakkige roestvorming, weinig tot geen conservering en de
 matig : oplegrand van het piekluk is deels verloren gegaan.
 slecht :

Laadruim

goed : voor zover te inspecteren i.v.m. aanwezige lading- en waterresten.
 redelijk :
 matig :
 slecht :

Betref: "POLDERDIJK" / 02302265

Machinekamer voorschip

- zeer goed :
- goed : echter rommelig.
- redelijk :
- matig :
- slecht :

Machinekamer achterschip

- zeer goed :
- goed : machinekamer is licht en netjes geconserveerd.
- redelijk :
- matig :
- slecht :

Generatorruimte

- zeer goed :
- goed :
- redelijk :
- matig : vervuild en vettig.
- slecht :

Motoren uitwendig

- goed :
- redelijk : generatorset is vervuild.
- matig :
- slecht :

Stuurwerk

- goed : voor zover te inspecteren.
- redelijk :
- matig :
- slecht :

Stuurhut

- goed :
- redelijk :
- matig : eenvoudig en gedateerd.
- slecht :

Achterwoning

- goed :
- redelijk :
- matig : eenvoudig, gedateerd en wandpanelen zijn niet netjes.
- slecht :



Betref: "POLDERDIJK" / 02302265

13. Opmerkingen

- In de machinekamer op het voorschip zijn enkele dwarsscheepse verbanddelen op het schot van het laadbeun gescheurd. Aan de breuklijn kan herleid worden dat het ouderen en verse breuken betreffen, welke al dan niet op een eerde moment opgelast zijn geweest. Het schot staat eveneens in het geheel wat gebold. Vermoedelijk komt de bolling en de breukvorming voort uit de belasting van het kraangebruik, ter plaatse is weinig verticaal verband aangebracht.
- Tijdens de expertise werden enkele afwijkingen vastgesteld welke overeenkomstig de richtlijnen van ILT tijdens de laatste certificering opgelost hadden moeten worden, te denken aan o.a.:
 - Boegankers zijn niet voorzien van kettingen en/of draden, het is tevens niet mogelijk om de ankers te presenteren.
 - Op het voorschip zijn de brandstoftanks o.a. niet voorzien van:
 - Een opening ter controle en reiniging ontbreekt.
 - Een peilglas ontbreekt.
 - De vulopening is niet buiten de machinekamer aangebracht
 - De ontluchting is niet buiten de machinekamer aangebracht.
 - De boegschroefbediening is niet voorzien van een gecombineerde handel.
 - De radarinstallatie mag niet meer aan boord geïnstalleerd staan.Opmerkt dient te worden dat diverse van bovenstaande punten door de inspecteur toentertijd als afwijking werden aangemerkt.

De volgende werkzaamheden werden onder andere uitgevoerd:

2022

- Van de kraan de hydrauliekpomp vernieuwd.

2023

- Aan weerszijden de den vernieuwd.
- De gehele laadvloer met ondergelegen wrangen vernieuwd.
- Het schip bovendecks geheel laten conserveren door een classificeerder.
- Van de kraan de draaikrans vernieuwd en gemodificeerd.
- Van de spudpaal op het voorschip de liermotor vernieuwd en op het achterschip gereviseerd.
- De hoofdmotor en keerkoppeling geheel gereviseerd.
- Op het achterschip de machinekamer gestraald en geconserveerd.
- Een gebruikte oliegestookte c.v.-installatie geplaatst.
- In de navigatiebeugel de elektrische bekabeling vernieuwd.
- Van de roef alle blindplaten laten stralen en conserveren en bij alle ramen een roestvast stalen afdekplaat op de houten kozijnen aangebracht.

2024

- Nieuwe, op maat gemaakte, drinkwatertanks geplaatst.

Betref: "POLDERDIJK" / 02302265

Opmerkingen m.b.t. het Unie Binnenschipcertificaat

- Schip is niet voorzien van een éénmansstuurstelling voor het varen op radar.
- Machinekamer voor- en achterschip zijn niet voorzien van een vaste brandblusinstallatie.
- Hardheidsclausule is niet van toepassing.
- In punt 52 van het certificaat wordt verwezen naar een aanvullende duwbijlage, deze werd echter niet ter inzage aan ondergetekende overhandigd.

Opmerkingen m.b.t. het motoronderhoud

- De hoofdmotor werd het meest recentelijk geïnspecteerd door Lemmen Diesel Service, d.d. 31 oktober 2024; hierbij werden de volgende opmerkingen gemaakt:
 - Alarmering van de koelwatertemperatuur werd niet akkoord bevonden.
 - Alarmering van de oliedruk werd niet akkoord bevonden.
 - Verstuiverbus cilinder 6 lekt koelwater.
 - Cilinders 2 en 5 zijn endoscopisch onderzocht en zien er prima uit.
 - Zeer licht vliegroest aanwezig door het weinige gebruik.
 - Conditie circa 85%.
- De keerkoppeling werd het meest recentelijk geïnspecteerd door Lemmen Diesel Service, d.d. 31 oktober 2024; hierbij werden de volgende opmerkingen gemaakt:
 - Alarmering van de oliedruk werd niet akkoord bevonden.
 - De uitwendige inspectie en de inwendige inspectie, met o.a. de tanddracht, werden in orde bevonden.
- Naar aanleiding van de bovengenoemde inspecties werd geadviseerd de volgende afwijkingen te verhelpen:
 - Alarmen oliedruk en koelwatertemperatuur van de hoofdmotor werken niet.
 - Alarm oliedruk van de keerkoppeling werkt niet.
 - Dynamo laadt niet op.
- De hoofdmotor en keerkoppeling werden het laatst onderhouden tijdens de revisie.
- Het is niet bekend door wie of wanneer de generatormotor het laatst onderhouden werden.
- Een kopie van het inspectierapport door Lemmen Diesel Service, d.d. 31 oktober 2024, echter op briefpapier van TVM Verzekeringen, werd aan ondergetekende overhandigd.

Onderhoudscourantheid

- Zeer goed : ---
- Goed : het schip wordt keurig onderhouden.
- Redelijk : ---
- Matig : ---
- Slecht : ---

Noodzakelijke investeringen i.v.m. onderhoudscourantheid

Elk schip heeft "normaal" onderhoud nodig om in bedrijf te kunnen blijven. Hieronder verstaan wij het boven- en onderdeks conserveren, het verversen en uitvoeren van onderhoudsbeurten aan de machinerieën, het periodiek droogzetten van het schip voor reiniging, inspectie en conserveren van de scheepshuid, enz.

Buiten dit "normale" onderhoud zijn voor de komende drie jaren geen omvangrijke reparaties en/of vernieuwingen aan het motorvrachtschip te verwachten, behoudens het normale reguliere onderhoud.

Betref: "POLDERDIJK" / 02302265

Maatschappelijk verantwoord ondernemen / milieuaspecten

- Hoofd-, boegschroef- en generatormotoren voldoen niet aan de emissie (uitstoot) overeenkomstig CCR fase I / II en/of NRMM Stage IIIA (zgn. CCR II) / V.
- Hoofd- en/of boegschroefmotor zijn niet uitgerust met een uitlaatgasbehandeling installatie.
- Schip is niet voorzien van een "Green Award Binnenvaart" keurmerk.
- Schip is niet voorzien van een "Binnenvaart Emissieprestatie Label".
- Schip voldoet niet aan Paragraaf 13 van de "Havenverordening Rotterdam 2020" (revisie januari 2023) waarin o.a. wordt geregeld dat, vanaf 01 januari 2025, uitsluitend binnenschepen de Rotterdamse haven mogen aandoen met een in werking zijnde dieselmotor - ten behoeve van de voortstuwing - welke ten minste aan de emissie (uitstoot) overeenkomstig CCR fase II en/of NRMM Stage IIIA voldoet.

Opmerkingen m.b.t. vervanging ingebouwde (scheeps-)dieselmotoren

Rekening houdende met het bouwjaar dan wel de draaiuren van de bestaande hoofdmotor is niet te verwachten dat deze dieselmotor binnen nu en drie jaar vervangen dient te worden. Door periodiek controles/motorinspecties uit te voeren kan men de staat van de dieselmotor monitoren.

Per 01 januari 2019 en 01 januari 2020 gelden voor dieselmotoren met een vermogen kleiner dan 300 kW respectievelijk groter dan 300 kW de emissie-eisen overeenkomstig NRMM Stage V.

Rekening houdende met de beschikbare ruimte in de machinekamer(s) is het installeren van een uitlaatgasbehandeling installatie, bestaande uit een SCR-katalysator en DPF-roetfilter, al dan niet custom-built, mogelijk.

Economische courantheid

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Zeer goed | : | --- |
| <input type="checkbox"/> Goed | : | --- |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redelijk | : | het schip is bijzonder geschikt voor aannemings-
waterbouwwerkzaamheden. |
| <input type="checkbox"/> Matig | : | --- |
| <input type="checkbox"/> Slecht | : | --- |

Rekening houdende met de afmetingen en de inrichting en uitrusting van het schip zijn er geen buitengewone positieve en/of negatieve verschillen met vergelijkbare schepen.

Marktwerking

Rekening houdende met de huidige marktwerking is de verwachting dat het schip op korte termijn ten minste in waarde gelijk blijft of in waarde zal stijgen. Het één en ander is thans zeer afhankelijk van de waterstanden op de rivieren, de Europese energietransitie, inclusief de daarbij horende afname van het gebruik van fossiele brandstoffen, de algehele (crisis)situatie in de wereld, enz.

In de huidige marktwerking is het aannemelijk dat de verkoopbaarheid van het schip goed tot zeer goed is, uiteraard hangt dit geheel samen met de vraag en aanbod van vergelijkbare schepen en de bereidwilligheid tussen een eventuele kopende en verkopende partij.

Vergelijkbare schepen worden niet tot nauwelijks in de handel gebracht. De aannemingsbedrijven houden dergelijke schepen in eigen portefeuille, transacties vinden onderhands plaats.

[Betreft: "POLDERDIJK" / 02302265](#)

14. Samenvatting

Het betreft een enkelschroefs enkelwandig motorvrachtschip voorzien van een kraan met een laadvermogen van 135,018 ton bij 2,04 meter, afmetingen 28,00 x 5,37 x 2,10 meter, onafhankelijk beun geplaatst in het voormalige laadruim, hydraulische kraan en draglineschotten, ingericht voor aannemingswerkzaamheden en het vervoer van waterbouwmaterialen en -inrichtingen.

Het schip werd in 1927 bij De Vooruitgang te Alphen aan den Rijn gebouwd.

Het schip is geschikt voor de vaart op de grote rivieren enz. maar ook, rekening houdende met de scheepslengte en -breedte en/of kruiplijn, geschikt voor de vaart op de overige binnenwateren van de zones 3 en 4 binnen de Europese Unie, exclusief de Rijn van Lobith tot Basel.

Het schip is geschikt voor de exploitatiewijze A1 en A2; het schip mag slechts 18 uur aan de vaart deelnemen in een periode van telkens 24 uur.

De boegschroefinstallatie, fabricaat Boterman, wordt aangedreven door een dieselmotor, fabricaat DAF, vermogen 220 kW / 299 pk bij 2.000 min⁻¹, bouwjaar onbekend.

De voortstuwingsinstallatie bestaat uit een hoofdmotor, fabricaat Volvo Penta, type TD100G, vermogen 176 kW / 240 pk bij 1.800 min⁻¹, bouwjaar onbekend, in 2023 geheel gereviseerd en een keerkoppeling, fabricaat Masson, bouwjaar onbekend, in 2023 geheel gereviseerd.

De elektrische installatie wordt gevoed door één generatorsets met een vermogen van 42,5 kVA.

Hoofd-, boegschroef- en generatormotor zijn niet uitgerust met een uitlaatgasnabehandeling installatie.

Op het voor- en achterschip is een spudpaal ingebouwd, fabricaat onbekend, met een maximale lengte van 13,30 meter, bouwjaar onbekend.

De staat van onderhoud is goed, het schip is zowel boven- als onderdeks / goed geconserveerd. De machinekamers op het voor- en achterschip zijn goed verzorgd echter, de generatorruimte is vervuild.

De hoofd- en boegschroefmotor zien er visueel goed verzorgd uit.

De generatormotor ziet er visueel matig verzorgd uit.

De achterwoning is klein van omvang, eenvoudig betimmerd en beschikt over twee slaapkamers. De vaste stuurhut is eenvoudig betimmerd en voorzien van gedateerde nautische instrumenten.

Betref: "POLDERDIJK" / 02302265

15. Taxatiewaarden

Bij het bepalen van de waarde werd een vergelijking gemaakt met recent getaxeerde schepen en gedane (ver)kooptransacties. Hierbij werd onder andere informatie gewonnen uit (interne) databases, openbare bronnen zoals het Kadaster enz.

Bij het bepalen van de waarde is rekening gehouden met uitgevoerde verbeteringen en afschrijvingen van het schip en de technische installatie.

Wij wijzen u op de cursief gedrukte tekst onder de hiervoor genoemde waarden en verzoeken u beleefd hiervan uitvoerig kennis te nemen.

Handelswaarde

"Het bedrag dat een object bij onderhandse verkoop redelijkerwijs zal kunnen opbrengen nadat de verkoper het object, na beste voorbereiding en op de voor dit soort objecten meest gebruikelijke wijze, in de markt heeft aangeboden".

De voorgaande gegevens en informatie in aanmerking nemende, uitgaande van:

- bedrijfszekere voortstuwings-, boegschroef-, elektrische- en hulpinstallaties;
- de vast gestelde staat van onderhoud;
- schadevrij casco;
- geldige certificaten;

onder voorbehoud van:


- niet te inspecteren delen;
- de toestand van de vlak- en kimbeplating;

wordt de waarde van het motorvrachtschip "**POLDERDIJK**", getaxeerd op een bedrag (ex btw) van _____

€ 210.000,--

Zegge: tweehonderdduizend euro

Ridderkerk, 18 november 2024.


R.J. van den Heuvel
BESTEVAER Expertise B.V.

Verklaring inzake onafhankelijkheid

1. Taxateur heeft vastgesteld geen conflicterende belangen te hebben bij de uitvoering van de taxatie. Taxateur heeft op geen enkele wijze directe of indirecte betrokkenheid met de opdrachtgever en/of het getaxeerde en is ten minste een jaar niet betrokken geweest bij een eventuele transactie, bemiddeling, beheer of financiering waarin het getaxeerde object een rol speelde. Taxateur heeft geen financiële belangen in het object of de opdrachtgever.
2. Taxateur heeft geen bedreigingen kunnen identificeren voor het objectief en onafhankelijk uitvoeren van deze taxatie. Het treffen van additionele maatregelen is derhalve niet noodzakelijk.
3. Het taxatiebureau heeft geen financiële voordelen uit de taxatieopdracht anders dan het in rekening gebrachte taxatiehonorarium. Het honorarium van taxateur is niet afhankelijk van de uitkomst van de taxatie.

De taxateur is aangesloten bij de Stichting VRT - Verenigd Register van Taxateurs en derhalve gehouden aan het 'Huishoudelijk Reglement' en het 'Reglement Houdende Gedragsregels' (zie www.taxateurs-vrt.nl). De taxateur hanteert voor het bepalen van de taxatiewaarde(n) de voor hem toegankelijke databasesystemen en gebruikt altijd meerdere referenties en/of berekeningsmethoden. De referenties en berekeningen kunnen vanwege privacyregels niet in dit rapport opgenomen worden maar bevinden zich in het archief van de taxateur.

Dit taxatierapport heeft slechts dan rechtsgeldigheid indien de laatste bladzijde en alle overige bladzijden, alsmede alle kopieën daarvan, zijn voorzien van een originele geplaatste handtekening, c.q. paraaf.

Diktemetingrapport

Scheepsnaam:	POLDERDIJK	NBKB nummer:	T.V.D.2023.06.23133
ENI-nummer:	02302265	Datum inspectie:	22 juni 2023
Soort vaartuig:	motorvrachtschip	Plaats inspectie:	Urk
Bouwjaar:	1927	NBKB inspecteur:	J.P. Osseweijer
Soort certificaat:	ES-C	NBKB inspecteur in opleiding / monitor:	---

Gegevens aanvrager

Naam: T.V.D.M. Waterbouw V.o.f.
Adres: Karel Doormanweg 32c,8309 PB Tollebeek

Gegevens vaartuig

Afmetingen: L x B x T (H): 28,00 x 5,37 x 2,04 (2,10) meter
Laadvermogen: 135 ton
Constructie: Dubbelwandig (laadbeun) / geklonken
Laadvloer: stalen laadvloer
Spantafst. vlak: dwarsverband, 350 mm
Spantafst. huid: dwarsverband, 350 mm

Minimale dikte volgens toepasselijke wet- en regelgeving

Vlak: 3,0 mm Kim: 3,8 mm Huid: 3,0 mm

Omstandigheden

Werk inspectie: Scheepswerf Hoekman Opstelling schip: op langshelling
geplaatst op hellingwagens
Toegankelijkheid: redelijk Vlak en kimmen: schoon gespoten / droog

Meetapparatuur

Meetapparaat: GE, type DM5 Serienummer: DM5EG1207156
Laatste kalibratie: 7 maart 2023

Spelingen




Schroefasspeling: 8,0 mm, zie afwijkingen Max. speling: 2,00 mm, bij Ø 100 mm
Roerspeling: minimaal Max. speling: 3,0 mm

Opmerkingen

- De inspectie werd steekproefsgewijs uitgevoerd.
- De in het rapport vermelde diktematen zijn in millimeters weergegeven en gelden uitsluitend voor de gemeten plaatsen en geven geen absolute zekerheid over de toestand van de overige beplating en/of verbanddelen.
- De metingen zijn na toetsing met de hamer en naar eigen inzicht van de NBKB inspecteur genomen. De resultaten van de metingen zijn, met betrekking tot de plaats, zo nauwkeurig mogelijk in het overzicht weergegeven.
- Op verzoek van de NBKB inspecteur zijn (indien vereist) onderzoek belemmerende betimmeringen, buikdenningen, beplatingen, schutplaten, deksels en/of dergelijke geheel of gedeeltelijk en na overleg met de eigenaar weggenomen.
- Voor overige opmerkingen; zie inspectierapport.
- Dit rapport werd opgemaakt uitsluitend ten behoeve van de genoemde opdrachtgever, met certificering als doel. Aan dit rapport kunnen derhalve geen rechten worden ontleend door derden en voor andere dan het genoemde doel.

**Scheepshuid
(vlak-, kim- en huidbeplating)**

Scheepsnaam: POLDERDIJK
 ENI-nummer: 02302265
 NBKB nummer: T.V.D.2023.06.23133
 Datum / plaats: 22 juni 2023 / Urk

-  Aanwezige dubbelplaten.
-  Nieuw aangebrachte dubbelplaten.
-  Vernieuwde platen.

**Onder de laadvloer / in de compartimenten
geïnspecteerd:**

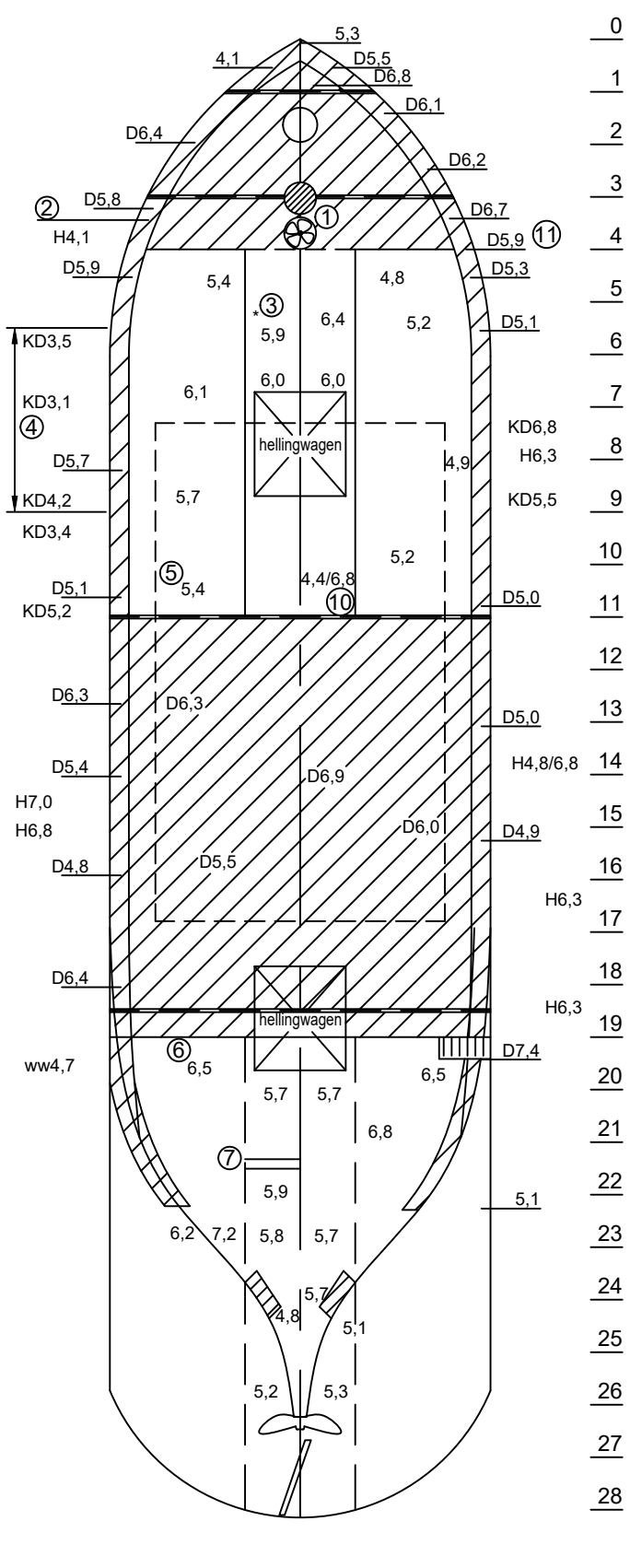
- Zie inspectierapport

Opmerkingen:

- Voor afwijkingen; zie inspectierapport.

Eerstvolgend droogstaand onderzoek:

Vóór: 21 november 2030




The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular blue seal. The seal contains the NBKB logo and the text 'Nederlandsche Bureau Kasstijperij Eindhoven'.