

Uw ref. : ---
Onze ref. : jps/2025-6694

Taxatierapport

Betreft : motorvrachtschip "ALLONSO"

Eigenaar : K. Apers
Vosseschijnstraat 43 bus D
2000 Antwerpen

Opdrachtgever : Spartivento Logistics
Canadastraat 46
8141 AD Heino.



Lid van de Vereniging van Experts voor Kust-, Rijn- en Binnenvaart (VEKRB) en de Internationale Vereniging "Het Rijnschepenregister" (IVR) en ingeschreven bij het NIVRE en het Register van Taxateurs.



Rabobank NL49 RABO 0141 1420 30

BTWnr. NL8190.02.732.B01

K.v.K. Rotterdam nr. 24429904

Op al onze diensten zijn de algemene voorwaarden van het VEKRB van toepassing, gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Rotterdam op 30 december 2008, onder nummer 90/2008, tenzij anders overeengekomen

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---

Onze ref. : jps/2025-6694

Index

Index.....	- 2 -
1. Opdracht en onderzoek	- 3 -
2. Omschrijving	- 3 -
2.1 Algemene gegevens	- 3 -
2.2 Certificaten	- 4 -
2.3 Casco	- 4 -
2.4 Laadruimen	- 5 -
2.5 Voortstuwing en stuurinrichting.....	- 6 -
2.6 Boegschroef, hulp- en elektrische installaties.....	- 8 -
2.7 Werktuigen	- 9 -
2.8 Tanks en systemen	- 10 -
2.9 Stuurhuis en accommodaties.....	- 11 -
2.10 Nautische instrumenten	- 12 -
2.11 Veiligheid en uitrusting	- 13 -
3. Onderhoud en investeringen.....	- 13 -
3.1 Onderhoud casco.....	- 13 -
3.2 Onderhoud machinerieën en inrichting	- 14 -
3.3 Investerings.....	- 14 -
4. Beoordeling en opmerkingen	- 15 -
4.1 Visuele beoordeling.....	- 15 -
4.2 Economische courantheid.....	- 16 -
4.3 Maatschappelijk verantwoord ondernemen	- 16 -
4.4 Onderhoudscourantheid	- 17 -
4.5 Verwachting onderhoud	- 17 -
4.6 Samenvatting	- 17 -
5. Taxatie	- 18 -
5.1 Waardedefinities	- 18 -
5.2 Handelswaarde	- 19 -
5.3 Waarde bij gedwongen verkoop	- 19 -
5.4 Executiewaarde.....	- 19 -

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---

Onze ref. : jps/2025-6694

1. Opdracht en onderzoek

Opdracht	: waardebepaling van voormeld vaartuig.
Doel van de taxatie	: de taxatie is uitgevoerd t.b.v. financiering.
Onderzoek	: de taxatie is gebaseerd op visueel onderzoek van het vaartuig en mondeling en schriftelijk verkregen informatie van de eigenaar of diens vertegenwoordiger.
Opname	: 16 mei 2025 aan boord van voormeld vaartuig, beladen liggend te Amsterdam.
VRT Taxateur	: J.P. Suijkerbuijk.

2. Omschrijving

2.1 Algemene gegevens

Soort vaartuig	: enkelschroefs, enkelwandig motorvrachtschip ingericht voor vervoer van droge lading.
----------------	--

Laadvermogen

▪ Op maximale diepgang 2,61 meter	: 1.023,484 ton
▪ Op diepgang 2,50 meter	: 964,547 ton
▪ Op diepgang 2,00 meter	: 697,536 ton.

Afmetingen

▪ Lengte	: 70,00 meter
▪ Breedte	: 8,20 meter
▪ Holte	: 2,61 meter
▪ Ledige diepgang	: 0,63 meter
▪ Maximale diepgang	: 2,61 meter
▪ Vrijboord	: 0,00 meter
▪ Kruiplijnhoogte	: 4,70 meter.

Bouwwerf	: N.V. Scheepswerven van Langebrugge te Gent.
----------	---

Bouwjaar	: 1964.
----------	---------

Merken van teboekstelling	: Antwerpen, 03-18898-2998.
---------------------------	-----------------------------

Europaanummer	: 02326705.
---------------	-------------

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---

Onze ref. : jps/2025-6694

Ex-namen : ex "AQUALITY" ex "CONFIANCE" ex "LEIELAND" ex "FERONIA" ex "GUIDO" ex ROCCA-PERRENA.

2.2 Certificaten

Meetbrief

- Meetbriefnummer : BR 33292 B
- Datum afgifte : 14 september 2005
- Plaats afgifte : Brussel
- Geldig tot : 14 juni 2034.

Certificaat van Onderzoek

- Certificaatnummer : 3237 AN
- Datum afgifte : 27 november 2002
- Plaats afgifte : Antwerpen
- Geldig tot : 25 april 2027
- Vaargebied : Rijn tussen open zee en Basel, binnenwateren van de zones 3 en 4 binnen de EU en zone 2 binnen NL
- Duwaantekening : geen
- Exploitatiwijze : A1, A2 en B
- Minimum bemanning : volgens S2
- Eenmansradarvaart : nee.

Certificaat van Goedkeuring (ADN) : geen.

2.3 Casco

(nieuwbouwmaten)

Materiaal : staal / gelast.

Bouwwijze : enkelwandig / semi-beun.

Rompbeplating : zie bijgevoegd diktemetingrapport

- Bodem : 8 mm
- Kim : 10 mm
- Huid : 8 mm.

Bodemconstructie

- Systeem : dwarsspant
- Wrangen/spanten : onbekend
- Spantafstand : 500 mm
- Zaathouten : onbekend
- Dubbele bodem : 10 mm stalen vloer.

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---

Onze ref. : jps/2025-6694

Huidconstructie

- Systeem : dwarsspant
- Spanten : hoekstalen, 75 x 50 mm
- Spantafstand : 500 mm
- Raamspanten : aanwezig in het middenschip.
- Trimvulling : aanwezig
- Spantafdekking : aanwezig
- Stofplaat : aanwezig.

Bergplaat : 300 x 20 mm.

Gangboord : breedte 780 mm.

Denneboom : hoogte 1.445 mm.

Indeling casco : voorpiek / vooronder / voormachinekamer / laadruim 1 / laadruim 2 / ballasttank / machinekamer / achterpiek.

Waterdichte schotten : 7 stuks.

Duwstevan : geen.

2.4 Laadruimen

Aantal ruimen : 2.

Kubieke inhoud : circa 1.420 m³, onder luiken.

Afmetingen

- Op laadvloer (beide ruimen) : ca. 22,00 x 7,75 meter
- Opening (beide ruimen) : ca. 22,00 x 6,05 meter.

Buikdenning / laadvloer : 10 mm stalen vloer.

Pijpgebint : één uitneembaar pijpgebint.

Luiken : aluminium stapel/rolluiken, fabricaat Blommaert, met een hydraulisch liftsysteem, bouwjaar onbekend

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---

Onze ref. : jps/2025-6694



Laadruimen (foto's aangeleverd door eigenaar)



Luiken met hydraulisch hef-/stapelsysteem

2.5 Voortstuwing en stuurinrichting

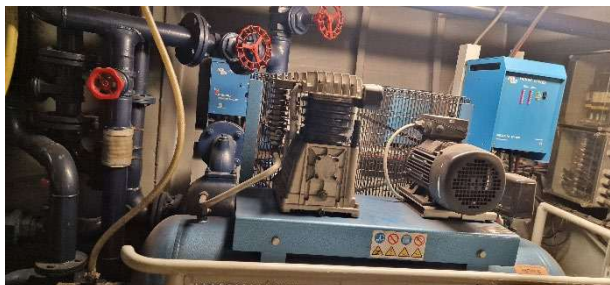
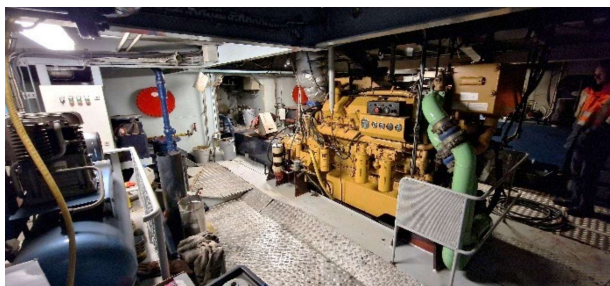
Hoofdvoortstuwing : enkele, conventionele diesel voortstuwing met vaste schroef en schroefas.

Hoofdmotor	:	12-cilinder, 4-slags dieselmotor
▪ Fabricaat	:	Caterpillar
▪ Type	:	3412E-TA
▪ Serienummer	:	9PW00440
▪ Vermogen	:	537 kW / 730 pk
▪ Toerental	:	1.800 min ⁻¹
▪ Bouwjaar	:	2001
▪ Emissie typekeur	:	geen
▪ Uitlaatgassennabehandeling	:	geen
▪ Draaiuren	:	47.056, ca. 9.000 sinds revisie
▪ Revisie	:	ja, zie onderhoud
▪ Koeling	:	beunkoeling.

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---
Onze ref. : jps/2025-6694

Omkeerkoppeling	: oliedrukkoppeling
▪ Fabrikaat	: Reintjes
▪ Type	: WAF 364L
▪ Serienummer	: K88674
▪ Reductie	: 5,435 : 1
▪ Bouwjaar	: 2024
▪ Draaiuren	: ca. 750.
Schroefasinstallatie	: vet Schroefasinstallatie, met "De Waal" afdichtingen aan de binnenzijde.
Schroef	: 5-blads CuNiAl schroef, diameter 1.440 mm.
Straalbuis	: geen.
Roeren	: 3 stroomlijn balansroeren, voorzien van gesloten vetsmeersysteem met door elektrisch aangedreven vetsmeerapparaat.
Stuurwerk	: hydraulisch stuurwerk, fabrikaat onbekend, met pomp op hoofdmotor en 24 Volt noodpomp.



Machinekamer achterschip

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---

Onze ref. : jps/2025-6694

2.6 Boegschroef, hulp- en elektrische installaties

Boegschroefinstallatie

- Fabricaat : Van Wijk
- Type : 4-kanaals, schroefdiameter onbekend
- Bouwjaar : onbekend.

Boegschroefmotor

- Fabricaat : DAF
- Type : DK1160
- Serienummer : F49382
- Vermogen : 124 kW / 169 pk
- Toerental : 1.900 min⁻¹
- Bouwjaar : 1979 2016 in bedrijf gesteld.
- Emissie typekeur : geen
- Draaiuren : onbekend.

Generator set nr. 1 opgesteld

- Motor : in machinekamer voorschip
- Fabricaat : 3-cilinder dieselmotor,
- Type : Hatz
- Serienummer : 3M41
- Bouwjaar : 1061415 013842
- Emissie typekeur : 2015
- Draaiuren : EU Fase III (CCR II)
- Koeling : ca. 40.000
- Generator : luchtkoeling
- Vermogen : fabricaat Stamford
- : 25 kVA.

Generator set nr. 2 opgesteld

- Motor : in machinekamer voorschip
- Fabricaat : 4-cilinder dieselmotor
- Type : Yanmar
- Serienummer : 4TNV88-GGE
- Bouwjaar : 123660
- Emissie typekeur : 2018, in bedrijf gesteld in 2021.
- Draaiuren : EU Fase III (CCR II)
- Koeling : 18.500
- Generator : radiatorkoeling
- Vermogen : fabricaat Mecc alte
- : 20 kVA.

Elektrische installatie

- : 24 Volt DC en 230 / 400 Volt AC met boordnet- en startaccu's, walaansluiting, gelijkrichters / omvormers.

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---
Onze ref. : jps/2025-6694

Pompen

- Voorschip : geen.
- Achterschip : 2x elektrisch aangedreven centrifugaalpomp voor algemene dienst ballastjet, capaciteit 800 m³/h.

Luchtcompressor : elektrisch aangedreven luchtcompressor.



Machinekamer voorschip

2.7 Werktuigen

- Boegankergerei : elektrisch gedreven dubbelschijfs oliebadlier met twee verhaalkoppen, fabricaat onbekend, met twee klip-ankers en twee kettingen.
- Hekankergerei : elektrisch gedreven draadlier, fabricaat onbekend, met een klip-anker en een staaldraad.
- Koppellieren : geen.
- Spudpalen : geen.

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---

Onze ref. : jps/2025-6694

- | | | |
|-------------------|---|---|
| Autokraan | : | geplaatst aan bakboord achterschip |
| ▪ Fabricaat | : | Misti |
| ▪ Type | : | hydraulisch toppend, zwenkende kraan |
| ▪ Capaciteit | : | 1.500 kg |
| ▪ Gieklengte | : | 10,00 meter |
| ▪ Bouwjaar | : | onbekend. |
|
Masten | | |
| ▪ Voorschip | : | hydraulisch strijkbare aluminium mast, fabricaat Blommaert, voor radar-, en navigatie |
| ▪ Achterschip | : | navigatiebeugel op de achterzijde van het stuurhuis. vlaggenmast. |



Voor- en achterdek met ankergeroi

2.8 Tanks en systemen

- | | | |
|-----------------------------|---|--|
| Brandstoftanks | | |
| ▪ Voorschip | : | circa 3.000 liter |
| ▪ Achterschip | : | circa 2x 11.000 liter. |
|
Smeerolie tanks | | |
| ▪ Voorschip | : | geen |
| ▪ Achterschip | : | circa 1.500 liter. |
|
Vuile olie tanks | | |
| ▪ Voorschip | : | geen |
| ▪ Achterschip | : | circa 1.000 liter. |
|
Drinkwatertanks | | |
| ▪ Voorschip | : | circa 4.000 liter met elektrische hydrofoor en warmwater voorziening |
| ▪ Achterschip | : | circa 2x 4.000 liter met elektrische hydrofoor en warmwater voorziening. |
|
Vuilwatertanks | | |
| ▪ Voorschip | : | circa 1.000 liter |
| ▪ Achterschip | : | geen. |

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---
Onze ref. : jps/2025-6694

Ballasttanks : in de zijcompartimenten, totaal circa 50 m³.

2.9 Stuurhuis en accommodaties

Stuurhuis : stalen betimmerde onderbouw met hydraulisch overzakkbare bovenbouw

- Fabricaat : onbekend
- Indeling : voorzien van U-vormige lessenaar, zitbank en binnendoorgang naar achterwoning
- Verwarming : cv-installatie en klimaatregeling
- Airconditioning : aanwezig.

Hefinrichting stuurhuis : geen.



Stuurhuis

Voorwoning : gedeeltelijk ingezonken, vaste roefbak

- Indeling : entree aan bakboordzijde, bevattende een woonruimte met een keukenblok en een badkamer met een douche en een toilet.
- Betimmering : plaatmateriaal op grondhout met isolatie, afgewerkt met verf.
- Verwarming : elektrisch vloerverwarming
- Airconditioning : geen.



Woning voorschip

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---
Onze ref. : jps/2025-6694

- | | |
|--|--|
| <p>Achterwoning</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Indeling

 ▪ Betimmering ▪ Verwarming ▪ Airconditioning <p>Overdrukinstallatie verblijven</p> | <p>: gedeeltelijk ingezonken, vast opgestelde roefbak</p> <p>: entree aan stuurboordzijde, bevattende een hal met trap naar het stuurhuis, een woonkamer, aan de achterzijde een eenpersoons- en tweepersoons slaapkamer, een keuken aan bakboordzijde, een kinderkamer aan de voorzijde en voor de schacht een badkamer met een douche, een toilet en een wastafel.</p> <p>: plaatmateriaal op grondhout met isolatie</p> <p>: cv met oliegestookte kachel in machinekamer</p> <p>: aanwezig.</p>

<p>: geen.</p> |
|--|--|



Woning achterschip

2.10 Nautische instrumenten

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| Marifoons | : 2x Sailor / 6248. |
| Radar | : Radio Holland / RHRS-2002R. |
| Automatische combipiloot | : Radio Holland / Sigma 500. |
| GPS | : aanwezig met Tresco kaartsysteem |
| AIS | : em-trak / A200. |

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---

Onze ref. : jps/2025-6694

Echolood	: Radio Holland / dogger 42.
Spreekinstallatie	: aanwezig.
Tachograaf	: geen.
Clinometer	: aanwezig.
Brandstofverbruiksmeter	: aanwezig.
Camerasysteem	: 4 camera's, fabricaat Hikvision (niet aangesloten).

2.11 Veiligheid en uitrusting

Reddingsmiddelen	: er wordt uitgegaan van aanwezigheid van de wettelijk voorgeschreven reddingsmiddelen.
Brandbestrijdingsmiddelen	
▪ Brandblussers	: er wordt uitgegaan van aanwezigheid van de wettelijk voorgeschreven brandblussers
▪ Blusinstallatie machinekamers	: n.v.t.
Inventaris	: er wordt uitgegaan van een volledige, gebruikelijke inventaris.

3. Onderhoud en investeringen

3.1 Onderhoud casco

Laatste hellinginspectie	: april 2020.
Conservering casco	: april 2020.
Toestand bodem en kimmen	: verwezen wordt naar het bijgevoegde diktemetingrapport. naast de voorschreven reparaties heeft de eigenaar de vlakbeplating tussen het voorpiekschot en voorste ruimschot geheel laten verdubbelen.

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---

Onze ref. : jps/2025-6694

3.2 Onderhoud machinerieën en inrichting

- Onderhoud hoofdmotor : de hoofdmotor is in vast onderhoud bij PON volgens fabrieksintervallen. Klein onderhoud wordt in eigen beheer uitgevoerd. Hiervan wordt een logboek bijgehouden. Er wordt een smeerolie interval aangehouden van 500 draaiuren. De smeerolie wordt niet periodiek geanalyseerd.
- Volgens mededeling is de hoofdmotor in 2017 geheel gereviseerd. Hierbij zouden alle cilindervoeringen, zuigers met zuigerveren, drijfstag- hoofd- en overige lagers zijn vernieuwd en de cilinderkoppen gereviseerd.
- Onderhoud keerkoppeling : normaal preventief onderhoud; dat wil zeggen jaarlijkse vervanging van smeerolie en filters.
- Onderhoud generator- en hulpmotoren : normaal preventief onderhoud. Klein onderhoud wordt in eigen beheer uitgevoerd. Hiervan wordt een logboek bijgehouden.
- Laatste onderhoudsbeurt van de boegschroefmotor is uitgevoerd door Lemmens.
- Laatste onderhoudsbeurt van de generatormotoren is in 2024 uitgevoerd door Van Dalen
- Onderhoud algemeen : in het algemeen is het vaartuig goed onderhouden.

3.3 Investeringsen

De volgende in het bijzonder vermeldenswaardige werkzaamheden werden onder andere uitgevoerd.

2017:

- Hoofdmotor geheel gereviseerd.

2020:

- Vlakbeplating tussen het voorpiekschot en voorste ruimschot geheel laten verdubbelen.

2021:

- In de machinekamer in het voorschip een nieuw aggregaat geplaatst en de uitlaten en uitlaatdempers van alle motoren vernieuwd.
- In het voorschip de drinkwatertank vernieuwd.
- De woning op het voorschip voorzien van nieuwe ramen en de betimmering geheel vernieuwd

2022:

- In de achterwoning de badkamer vernieuwd.

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---

Onze ref. : jps/2025-6694

2023:

- Ankerlier achterschip gereviseerd.
- In de achterwoning de keuken geheel vernieuwd.

2024:

- Van de boegschroefinstallatie de stuurmotor met hydraulische kleppen vervangen.
- Keerkoppeling vernieuwd.
- Startaccu's, tractiebatterijen en acculader vernieuwd.
- De computer voor het Tresco kaartstelsel vernieuwd.

2025:

- AIS vernieuwd.

4. Beoordeling en opmerkingen

4.1 Visuele beoordeling

Item	slecht	goed	Opmerking
Casco romp	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐		Voor zover zichtbaar (schip beladen)
Casco bovendeks	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐		
Conservering	☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐		Er is overal lichte roestvorming aanwezig. Op diverse plaatsen is de conservering wel bijgewerkt, maar is over het algemeen gedateerd.
Voorpiek	☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐		
Vooronder	☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐		Separate ruimte, in gebruik als bergplaats en voor opslag van verf.
Accommodatie voor	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐		De woning is in 2021 voorzien van een geheel nieuwe betimmering. De afwerking is echter niet overal afgerond (bv bij de ingang), het toilet is nog niet aangesloten en de douchecabine ontbreekt. Daarnaast wordt de ruimte voor opslag gebruikt, wat niet ten goede komt aan de toestand van de betimmering.
Machinekamer voor	☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐		De ruimte is aanzienlijk bevuild met uitlaatgassen en lekolie van de boegschroefunit.
Laadruim	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐		Niet te inspecteren als gevolg van belading. Volgens overgelegde recente foto's lijken de laadruimen in een goede staat te verkeren.

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---
Onze ref. : jps/2025-6694

Luiken	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐	
Machinekamer achter	☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐	Ruimte licht bevuild
Stuurwerk	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐	
Achterpiek	☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐	
Stuurhuis	☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐	De betimmering is gedateerd en niet onderhouden. De laminaatvloer verkeerd in een matige staat.
Accommodatie achter	☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐	De woning is licht bevuild en verkeerd in een redelijke staat. Op diverse punten ontbreekt de afwerking of is behang gescheurd. De badkamer en keuken zijn recent vervangen. Het tegelwerk (met name aan de spoelzijde in de keuken en de plavuizen in de badkamer) zijn niet professioneel aangebracht.

Voormelde visuele beoordeling geldt voor zover geïnspecteerd, als wel te inspecteren.

4.2 Economische courantheid

- ☐ zeer goed :
☒ goed : het schip is vrijwel voor alle goederen te gebruiken
☐ redelijk :
☐ slecht :

4.3 Maatschappelijk verantwoord ondernemen

De aan boord aanwezige verbrandingsmotoren voldoen aan de volgende emissienormen:

- Hoofdmotor : geen
- Boegschroefmotor : geen
- Generatormotor no. 1 : EU Fase III (CCR II)
- Generatormotor no. 2 : EU Fase III (CCR II).

Brandstof besparende inrichtingen

- Brandstofverbruiksmeter : aanwezig
- Spudpalen : geen
- Smering schroefas : open systeem
- Smering roerkoningen : open systeem
- LED verlichting : geen.

Green Award : Het schip heeft geen Green Award certificaat.

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---

Onze ref. : jps/2025-6694

4.4 Onderhoudscourantheid

- | | | |
|--|---|-----------------------------------|
| ☐ zeer goed | : | |
| ☐ goed | : | |
| ☒ redelijk | : | onderhoud laat wat te wensen over |
| ☐ matig | : | |
| ☐ slecht | : | |

4.5 Verwachting onderhoud

Certificering : voor 25 april 2027 zal het Certificaat van Onderzoek moeten worden verlengd.

Bij verlenging van het certificaat zal worden gekeken naar (na 2020) verlopen overgangsbepalingen.

Onderhoud hoofdmotor : De hoofdmotor heeft sinds de revisie in 2017 ca. draaiuren gemaakt. Gezien het aantal draaiuren is een revisie op korte termijn niet gepland.

Onderhoud algemeen : het schip is redelijk onderhouden, maar kan betreft conservering en onderhoud in de machinekamer in het voorschip gebruiken. Verder zullen er naar alle waarschijnlijkheid de komende jaren geen onverwachte kosten zijn.

Buiten het reguliere onderhoud verwachten wij voor de komende jaren geen noodzakelijke werkzaamheden.

Bij het inschatten van deze extra onderhoudskosten kan door ons geen rekening gehouden worden met kosten die ontstaan als gevolg van niet bij ons bekend zijnde slijtage, schade of een evenement. Wij baseren ons bij het maken van deze inschatting op eigen waarneming, overlegde rapportages van derden, gemiddelde standtijden voor onderhoud en veranderde wet- en regelgeving. Onze eigen waarneming beperkt zich voor deze waardebeoordeling en inschatting van de onderhoudskosten tot een korte visuele inspectie tijdens een rondgang langs de toegankelijke ruimtes van het schip.

4.6 Samenvatting

Het motorvrachtschip "ALLONSO" is een deugdelijk ingericht en uitgerust schip. Het schip is geheel gebouwd bij N.V. Scheepswerven van Langebrugge te Gent. De afbouw is uitgevoerd volgens de toen geldende maatstaven met gebruik van goede kwaliteit. Technische inrichting van het schip is naar deugdelijke maatstaven, dat geldt tevens voor de betimmering en inrichting van de verblijven.

Visueel vast te stellen is het vaartuig redelijk onderhouden, maar kan conservering in het algemeen en het onderhoud in de machinekamer in het voorschip verdienen de nodige aandacht.

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---

Onze ref. : jps/2025-6694

De betimmering in de voorwoning is niet geheel af (met name de badkamer).

De betimmering in de achterwoning vertoont lokaal gebreken en de betegeling in de badkamer en keuken is deugdelijk, maar niet professioneel aangebracht.

Het schip is ingericht voor vervoer van droge lading.

Het schip is door de courante afmetingen breed inzetbaar; op alle grote rivieren, maar ook op de zijrivieren en kanalen.

5. Taxatie

De waardering is gebaseerd op prijspeil van vergelijkbare vaartuigen, extremen daargelaten. Hierbij is rekening gehouden met de bouw en inrichting van het vaartuig, afschrijvingen, onderhoud en verbeteringen, inzetbaarheid en courantheid. Er wordt uitgegaan van een redelijke, stabiele handel. De taxatie geeft een indicatie van de waarde op de peildatum en is slechts geldig zolang de marktsituatie onveranderd blijft. Benadrukt wordt dat een taxatie een schatting is en geen enkele garanties geeft.

5.1 Waardedefinities

Bij de navolgende taxatiewaarden worden de volgende definities gehanteerd.

Waarde vrije verkoop (handelswaarde)

"Het bedrag dat een object bij onderhandse verkoop redelijkerwijs zal kunnen opbrengen nadat de verkoper het object, na beste voorbereiding en op de voor dit soort objecten meest gebruikelijke wijze, in de markt heeft aangeboden".

Gedwongen verkoopwaarde

"Het bedrag dat een object bij een geforceerde onderhandse verkoop, na de beste voorbereiding en aanbidding op de voor dat soort objecten meest gebruikelijke wijze, redelijkerwijs zal kunnen opbrengen waarbij in het bijzonder rekening wordt gehouden met een kortere dan gebruikelijke termijn waarbinnen de verkoop dient te worden geëffectueerd".

Executiewaarde

"Het bedrag dat een object bij gedwongen verkoop in openbare veiling naar plaatselijk gebruik redelijkerwijs zal kunnen opbrengen bij verkoop aan de meest biedende gegadigde".

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---

Onze ref. : jps/2025-6694

5.2 Handelswaarde

Ondergetekende taxeert de handelswaarde van het motorvrachtschip "ALLONSO", op basis van bovengenoemde omschrijving en ervan uitgaande dat:

- het casco vrij is van schade en zich in goede conditie bevindt
- de installaties bedrijfszeker zijn
- het achterstallig onderhoud is weggewerkt.

op een bedrag, exclusief B.T.W., van _____ € 550.000,--

Zegge: VIJFHONDERVIJFTIGDUIZEND euro

5.3 Waarde bij gedwongen verkoop

Onder gelijkblijvende condities wordt de waarde bij gedwongen verkoop van het motorvrachtschip "ALLONSO" getaxeerd op een bedrag, exclusief B.T.W., van _____ € 300.000,--

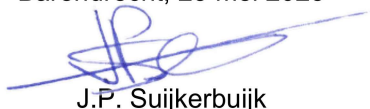
Zegge: DRIEHONDERDDUIZEND euro

5.4 Executiewaarde.

Onder gelijkblijvende condities wordt de waarde bij executie van het motorvrachtschip "ALLONSO" geïndiceerd op een bedrag, exclusief B.T.W., van _____ € 225.000,--

Zegge: TWEEHONDERDVJFENTWINTIGDUIZEND euro

Barendrecht, 23 mei 2025

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J.P. Suijkerbuijk', written over a horizontal line.

J.P. Suijkerbuijk

JPsurvey B.V.
maritieme expertises & taxaties

Bijlagen:

- diktemetingrapport 2020.

Betreft: motorvrachtschip "ALLONSO"

Uw ref. : ---

Onze ref. : jps/2025-6694

Het vaartuig werd geïnspecteerd met het doel hieraan een waarde toe te kennen, zonder dat tanken, machines en andere onderdelen van het vaartuig, welke normaal gesloten zijn, voor inspectie werden opengemaakt en niet met het doel (verscholen) technische gebreken op te sporen.

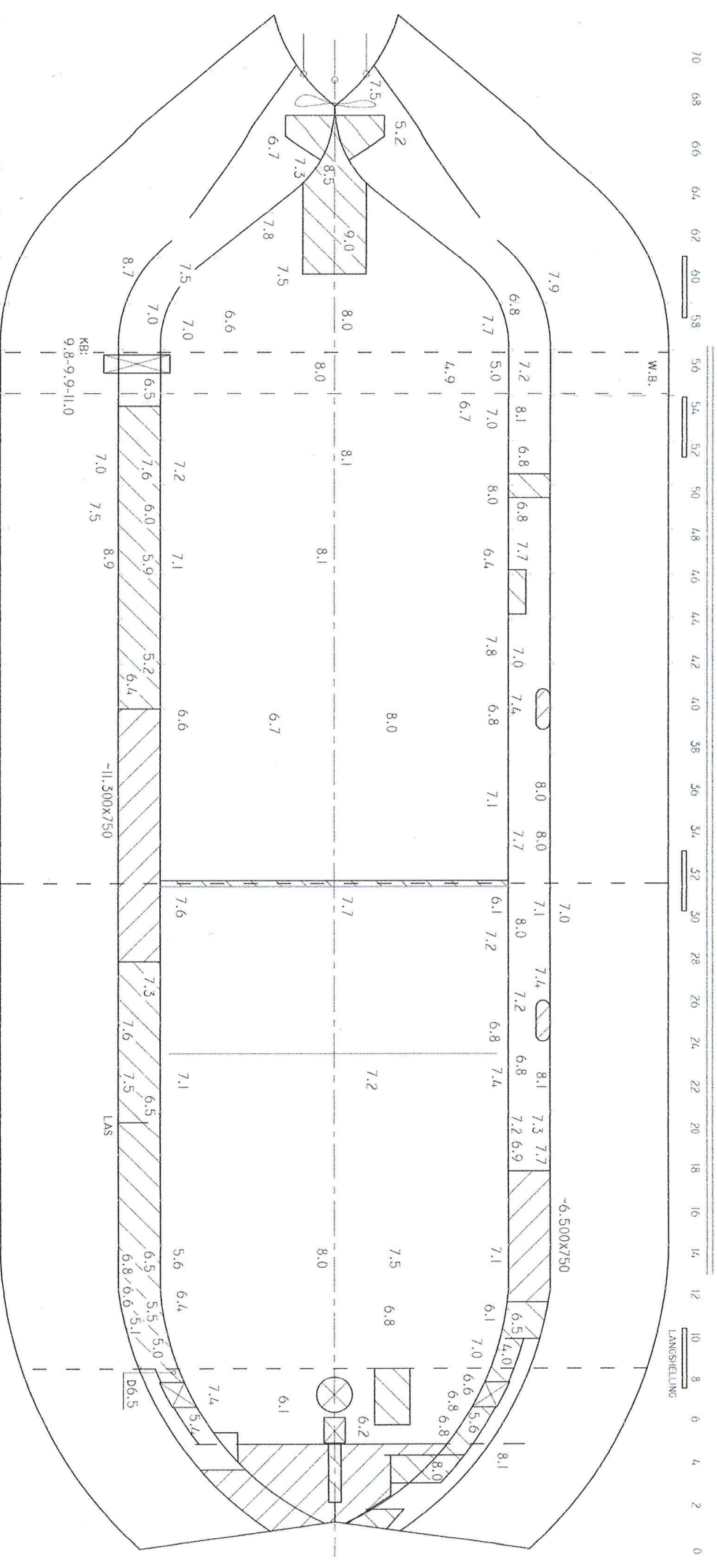
Deze taxatie werd met zorg uitgevoerd. Voor de in het rapport in detail genoemde technische specificaties en opgegeven informatie kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard.

De taxateur heeft geen conflicterend of zakelijk belang in het getaxeerde object.

De taxateur is aangesloten bij de Stichting VRT - Verenigd Register van Taxateurs en derhalve gehouden aan het 'Huishoudelijk Reglement' en het 'Reglement Houdende Gedragsregels' (zie: www.taxateurs-vrt.nl). De taxateur hanteert voor het bepalen van de taxatiewaarde de voor hem toegankelijke databasesystemen en gebruikt altijd meerdere referenties en/of berekeningsmethoden. De referenties en berekeningen kunnen vanwege privacyregels niet in dit rapport opgenomen worden maar bevinden zich in het archief van de taxateur.

Het honorarium van de taxateur is niet afhankelijk van de uitkomst van de taxatie.

VLAKDIKTERAPPORT MOTORVRACHTSCHIP "ALLONSO", E.N.I. 02326705.



Dikte maten zijn in tienden van millimeters weergegeven

Measurements represented in tens of a millimeter

- o Buitenboord afsluter / Sea cock
- * Op te lassen put of nagel / Rivet or pitting to be welded
- ////// Reeds aanwezige dubbelplaat / Doubling plate already on the ship
- \\\\\\\\\\\\ Aan te brengen dubbelplaat / Doubling plate to be mounted
- \\\\\\\\\\\\ Te vernieuwen dubbelplaat / Doubling plate to be renewed

	minimum dikte
vlak	5.10 mm
kim	6.38 mm
zij	5.10 mm

	0.00	2.10 mm	Ja
	0.00	3.00 mm	Ja

Speling Toegeestaan Voldoet?

Scheepsnaam / Ship's name	ALLONSO.
ID nummer / ID number	15738 - 02326705
Scheepslengte / Ship length	70 m
Surveyor	Henri Donkers
Datum survey / Date survey	30-3-2020
Plaats survey / Place survey	Werkendam
Handtekening surveyor /	
Signature surveyor	

Register Holland

KEURING EN CERTIFICERING BINNENVAART

Gebruikte diktemeter / Used measurement device
Serie nummer diktemeter/ Serial no. measurement device
Controle meting op ijkplaatje uitgevoerd en meting binnen de tolerantiegrenzen?
Serienummer ijkplaatje plaatje / Serial no. calibration plate
Calibratie certificaat ijkplaatje geldig tot / Calibration cert. ref. plate valid until

Krautkramer DMS 2
oort3w
NVT meter gekalibreerd
ref pit RH-20
14-4-2020