

BIJLAGE BIJ PROJECT 20416 | APOC Project U

De Ondernemer

Max Lutje Wooldrik | 39 jaar

Gehuwd, 2 kinderen

Koopwoning in Den Haag



Opleiding: HEAO Small Business & Retail Management

Werkervaring:

2014 - heden Oprichter en directeur APOC Aviation
 2019 - heden Oprichter Europjets B.V.
 2012 - 2016 Oprichter SelectTheDate.com
 2009 - 2016 Oprichter DLD Software B.V.
 2013 - 2014 Manager Business Development (freelance)
 2005 - 2011 Oprichter Lenix Telecom B.V.
 2001 - 2005 Oprichter WilJeBellen.nl

Aanvullende Informatie

Gerealiseerde projecten via Geldvoorelkaar.nl

Project		Object van aankoop	Datum van aankoop	Status
15675	APOC Project E	Airbus A319	Oktober 2016	Vervroegd afgelost
16459	APOC Project F	Airbus A319	December 2016	Vervroegd afgelost
17151	APOC Project J	Airbus A320	November 2017	Vervroegd afgelost
17368	APOC Project L	Airbus A320	Januari 2018	90% van geplande verkoopopbrengst gerealiseerd. Vervroegde aflossing in Q4-2019.
18795	APOC Leasing	BOEING 737-800 landingsgestel	Augustus 2018	Lease-overeenkomst landingsgestel recent verlengd tot januari 2020.
18922	APOC Project N	Airbus A320	November 2018	Tear down (demontage) gereed. Onderdelen in repair. Verkoop gestart. Circa 30% geplande verkoopopbrengst gerealiseerd.
19584	APOC Project R	Boeing 737-700	April 2019	Tear down afgerond. Marktonderzoek pricing en repairs. Verkoop nog te starten.

Doorlooptijd projecten

Bij de door APOC gerealiseerde part-out projecten wordt gemiddeld na 12 maanden het break-even point bereikt. In de projecten die via Geldvoorelkaar.nl zijn gerealiseerd is er een belangrijk verschil in doorlooptijd van projecten E + F en J + L. Projecten E + F betreffen namelijk projecten, waarbij het vliegtuig reeds was aangekocht, gedemonteerd en gefinancierd door informal investors.

Het doel van deze crowdfundingcampagnes was het herfinancieren van de door informal investors verschaft projectleningen. Verkoop van onderdelen was reeds gestart bij totstandkoming van de crowdfundingcampagne.

Bij projecten J, L, N en R zijn de vliegtuigen daarentegen direct aangekocht dankzij financiering via Geldvoorelkaar.nl. Levering en tear down van het vliegtuig wordt gerealiseerd ná totstandkoming van de crowdfundingcampagne in tegenstelling tot bij projecten E + F.

Hierdoor is bij projecten J + L een langere doorlooptijd van toepassing dan bij projecten E + F. Echter, inmiddels is ook project J vervroegd afgelost. Ook bij project L wordt vervroegde aflossing verwacht op korte termijn.

Doordat de tear down van project U reeds heeft plaatsgevonden op het moment APOC de onderdelen verkrijgt, zal de doorlooptijd van Project U beperkt korter zijn dan van een regulier tear down project.

Tenslotte worden de vliegtuigonderdelen van de verschillende part-out projecten met een goede timing en spreiding in de markt aangeboden. Bij een snelle opvolging van part-out projecten, wordt bewust voorkomen dat de gehele voorraad direct wordt aangeboden, teneinde een zo hoog mogelijke verkoopbrengst te realiseren.

Financials

De volledige geconsolideerde jaarrekening 2018 van de moedermaatschappij Aircraft Part-Out Company Europe B.V. is in het bezit van Geldvoorelkaar.nl. De operationele resultaten 2018 wijken in positieve zin af van de eerder afgegeven prognoses.

De gerealiseerde omzet 2018 bedraagt € 15,0 miljoen. EBITDA 2018 bedraagt bijna € 1,6 miljoen. Hiermee wordt de in oktober 2018 afgegeven forecast (omzet € 10,9 miljoen, EBITDA € 1,1 miljoen) ruimschoots overtroffen. Voor 2019 bedraagt de begrote omzet € 19,6 miljoen (EBITDA € 3,5 miljoen). Door het meer dan begrote aantal projecten en de toevoeging van omzet uit motor activiteiten (leasing, trading), is het onze verwachting dat de begroting voor 2019 wederom overschreden zal worden.).

APOC Project U B.V. is een nieuwe vennootschap, waarin de aankoop van dit toestel wordt aangegaan en ondergebracht. Deze nieuwe vennootschap beschikt om die reden nog niet over liquiditeit-, solvabiliteit- en rentabiliteitsratio's. Het eigen vermogen in APOC Project U B.V. bedraagt nagenoeg nihil. Aircraft Part-Out Company Europe B.V. financiert de kosten van aankoop, inspectie, (normaliter) demontage, revisie en verkoop van de onderdelen ten behoeve van APOC Project U B.V.